



СПЕЦПРОЕКТСЕРВИС

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ (ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ) ДЛЯ РАЗМЩЕНИЯ ОБЪЕКТА:
«ДВУХПУТНАЯ ВСТАВКА НА ПЕРЕГОНЕ Б.П. 1068 (СЕВЕРОБАЙКАЛЬСК) – Б.П. 1084 С ПРИМЫКАНИЕМ К Б.П. 1084 ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»
В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «МЕРОПРИЯТИЯ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ И ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ТРАНЗИТНОГО КОНЕЙНЕРОПОТОКА В 4 РАЗА, В Т.Ч. ТРАНССИБ ЗА 7 СУТОК»

**Основная часть проекта планировки территории,
подлежащая утверждению**

ТОМ I
2021-ДПТ-ОЧП-ПП

Генеральный директор



Бруева А.Ю.

Состав документации по планировке территории

Внесение изменений в документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории для размещения объекта: «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) – б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Проект планировки территории	
I	2021-ДПТ-ОЧП-ПП	<i>Основная часть проекта планировки, подлежащая утверждению</i>	
	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ГМ	Проект планировки территории. Графическая часть	
	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Положение о размещении линейных объектов	
II	2021-ДПТ-МО-ПП	<i>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</i>	
	2021-ДПТ-МО-ПП-ГМ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	2021-ДПТ-МО-ПП-ТМ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
		Проект межевания территории	
III	2021-ДПТ-ОЧП-ПМ	<i>Основная часть проекта межевания территории, подлежащая утверждению</i>	
	2021-ДПТ-ОЧП-ПМ-ТМ	Проект межевания территории. Текстовая часть	
	2021-ДПТ-ОЧП-ПМ-ГМ	Проект межевания территории. Графическая часть	
IV	2021-ДПТ-МО-ПМ	<i>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</i>	
	2021-ДПТ-МО-ПМ-ТМ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Текстовая часть	
	2021-ДПТ-МО-ПМ-ГМ	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
V	2021-ДПТ-Д	Документ, содержащий сведения, подлежащие внесению в Единый государственный реестр недвижимости,	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Подготовил	Рысюк Д. В.				
Проверил	Рысюк О. П.				
Ген. директор	Бруева А.Ю.				

Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
		1	1
	ООО «СП-Сервис»		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Номер стр.
2021-ДПТ-СП	Состав документации по планировке территории	2
	Проект планировки территории	
ТОМ I 2021-ДПТ-ОЧП-ПП	<i>Основная часть проекта планировки территории, подлежащая утверждению</i>	
2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ГМ	Проект планировки территории. Графическая часть	
	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	6
2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Положение о размещении линейных объектов	
	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	36
	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	37
	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	38
	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	47
	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон планируемого размещения	48
	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	48
	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	50

Согласовано

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Подготовил		Рысюк Д. В.			
Проверил		Рысюк О. П.			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			

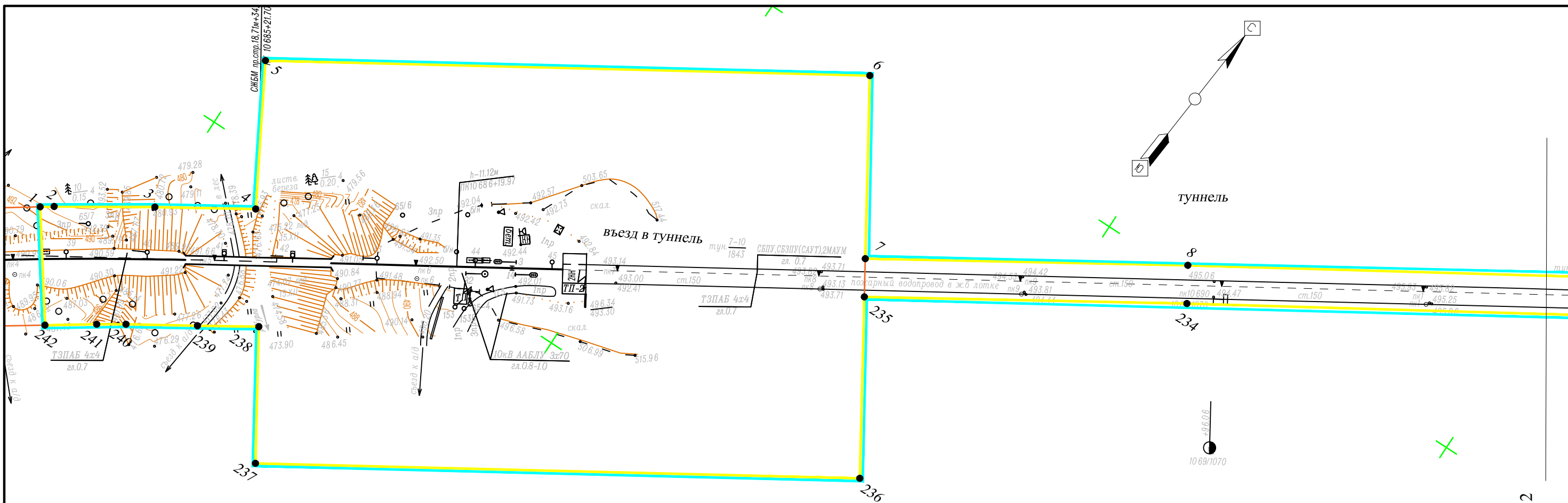
Содержание	Стадия	Лист	Листов
		1	2
	ООО «СП-Сервис»		

Обозначение	Наименование	Номер стр.
	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	50
	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	79

Инв. № подл.	Взам. инв. №						Подпись и дата										Содержание	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата						2							

ТОМ I
Проект планировки территории.
Графическая часть

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ГМ	Лист
						5		
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



Линия совмещения с листом 2

Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

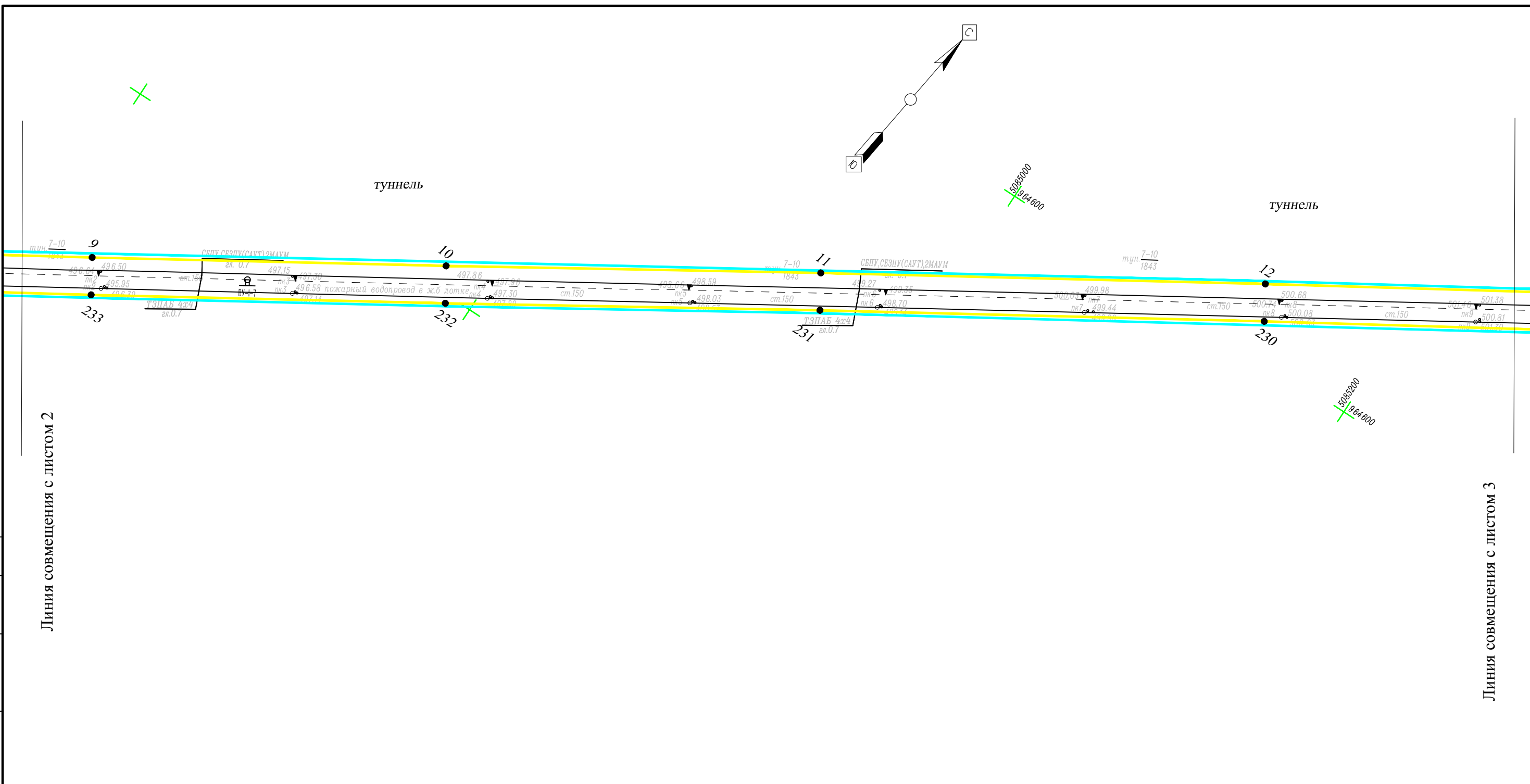
Примечания
 Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
- Система координат - МСК-03.
- Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП					
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов	
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			1	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21		М1:2000			



Составлено	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	



Согласовано				
Взам. инв. N				
Подп. и дата				
Инв. N подл.				

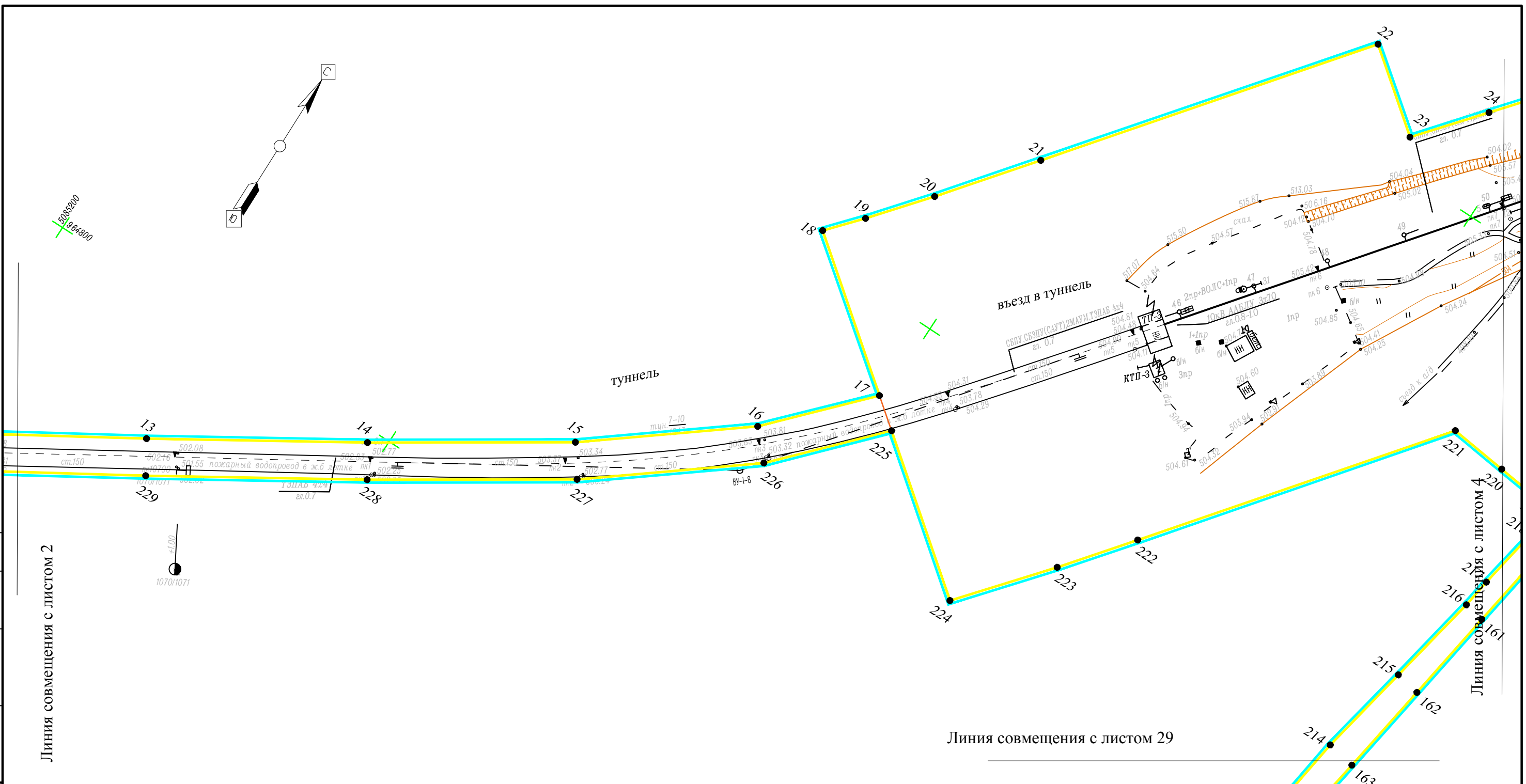
Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
 Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
- Система координат - МСК-03.
- Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								2	30
Разработал				Рысюк Д.В.	28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил				Рысюк О.П.	28.04.21				
Ген. директор				Бруева А.Ю.	28.04.21				



Согласовано	

Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Линия совмещения с листом 2

Линия совмещения с листом 29

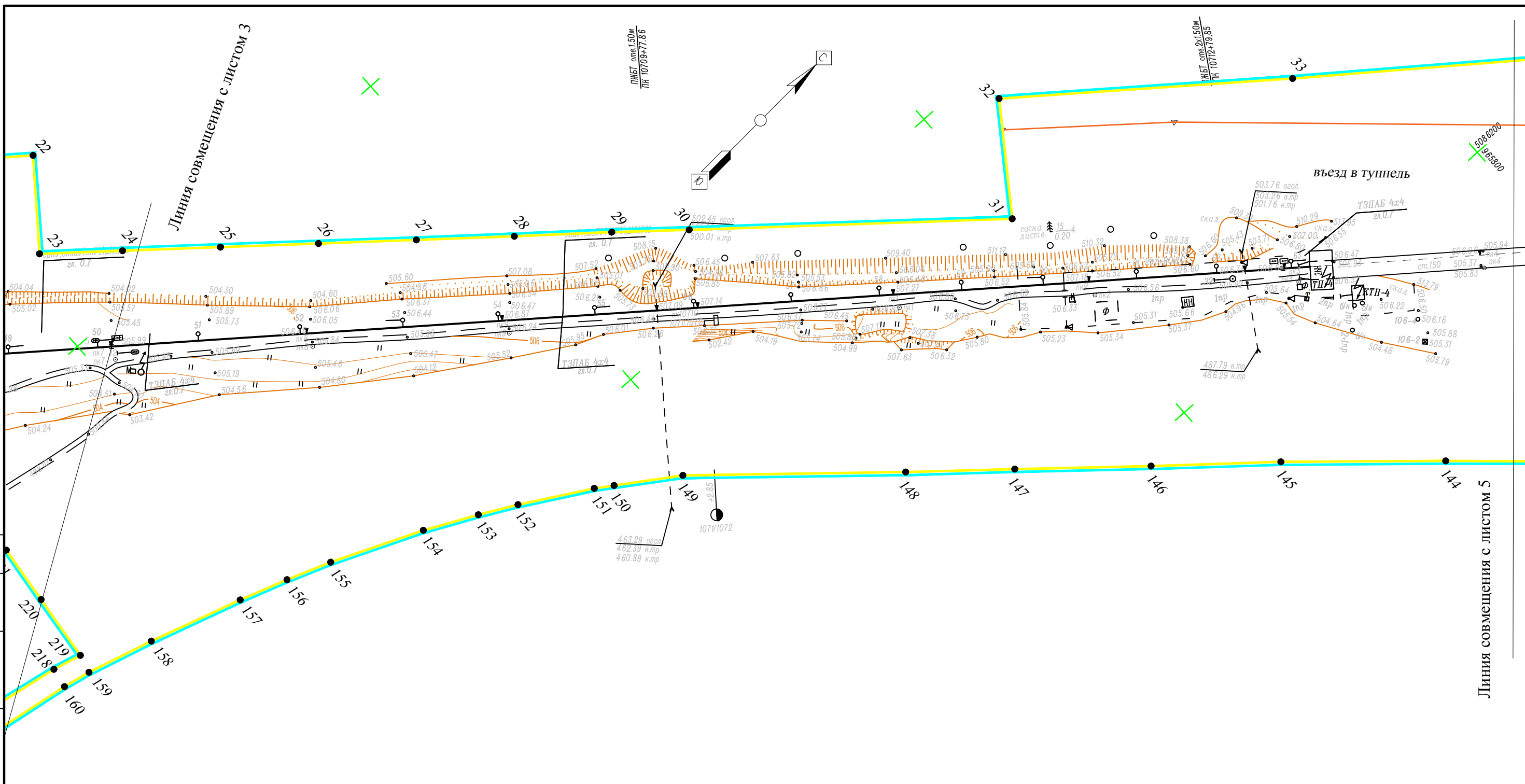
Линия совмещения с листом 4

Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
 Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
 1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 2. Система координат - МСК-03.
 3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								3	30
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП			
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансбл за 7 суток»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	4	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21			
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		

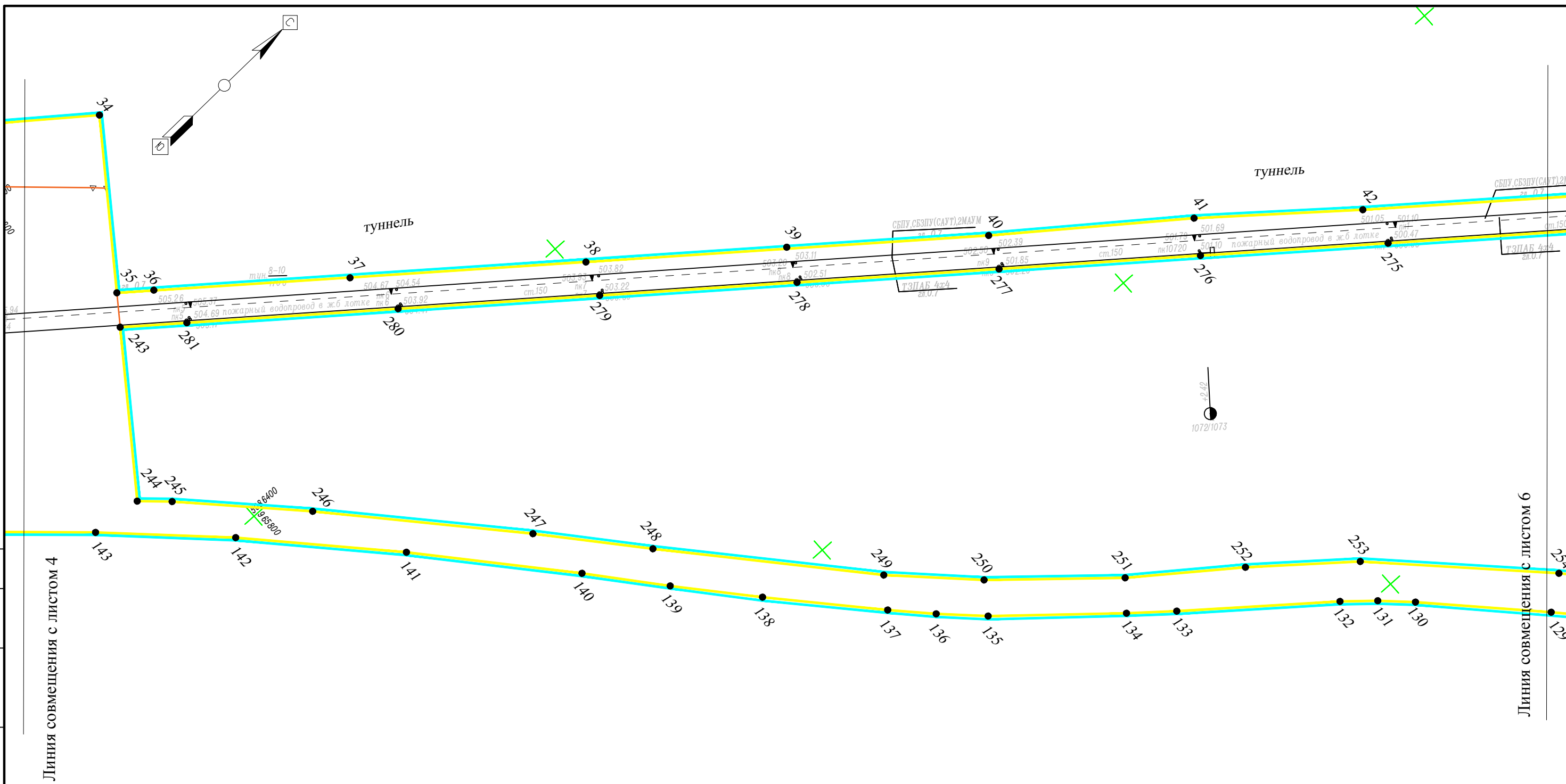
Составлено

Взам. инж. N

Подп. и дата

Инж. N подл.

Линия совмещения с листом 5






Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

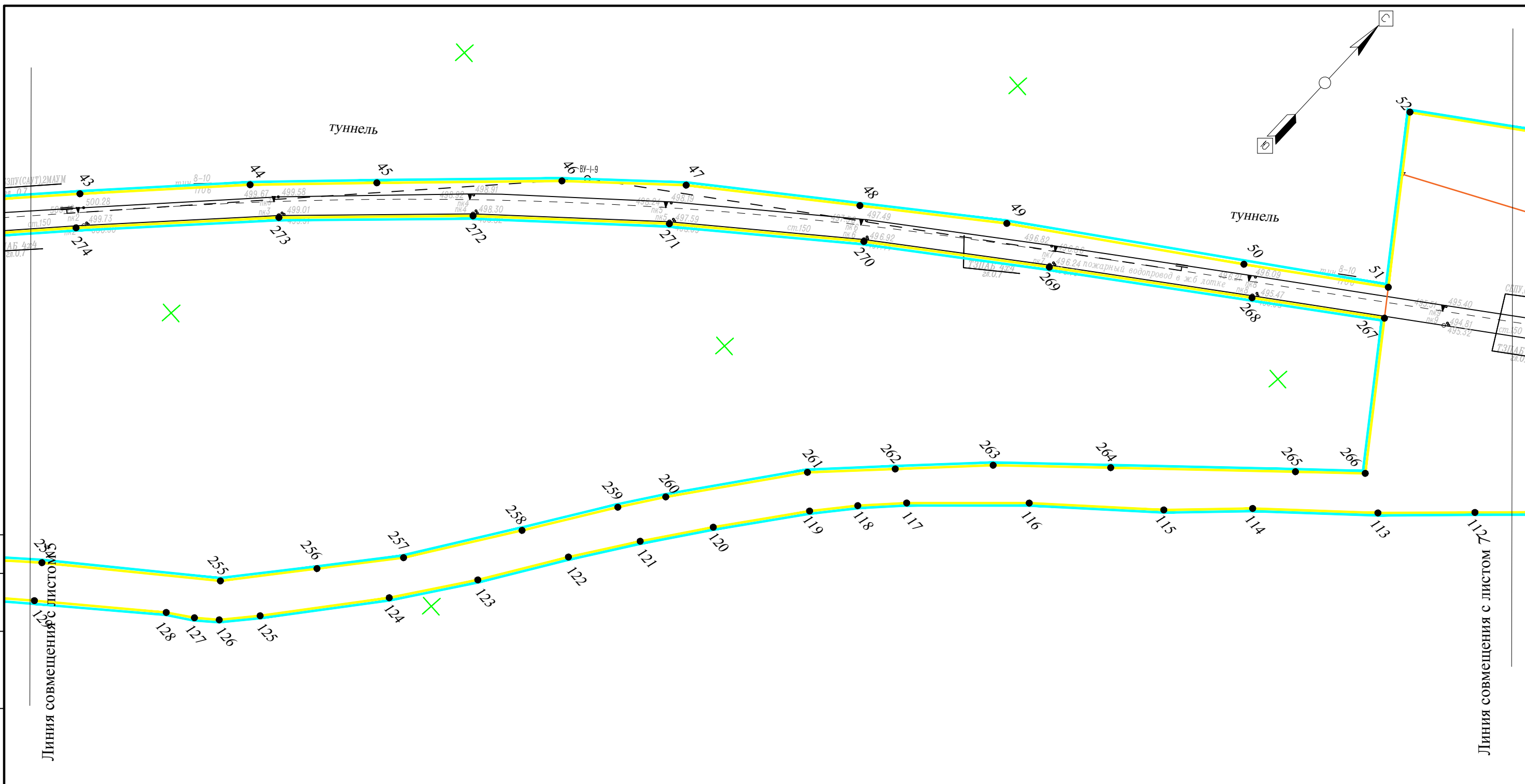
Условные обозначения

-  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - границы зон планируемого размещения линейного объекта
-  1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

- Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 - Система координат - МСК-03.
 - Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП			
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	5	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21			
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
								



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Условные обозначения

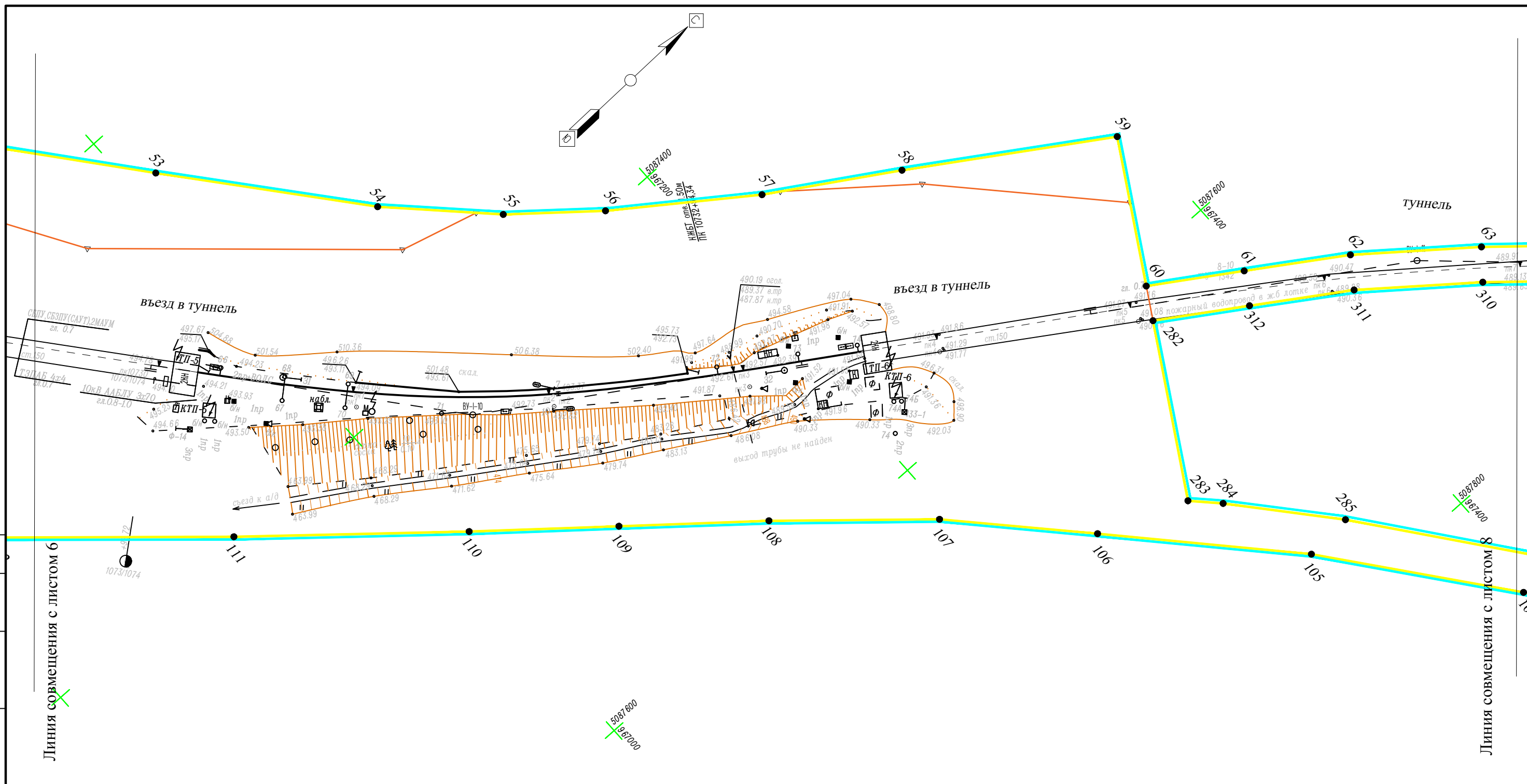
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		6	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000			



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

- Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 - Система координат - МСК-03.
 - Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП			
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	7	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21			
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
						 СПЕЦПРОЕКТСЕРВИС		

Составлено

Взам. инв. N

Подп. и дата

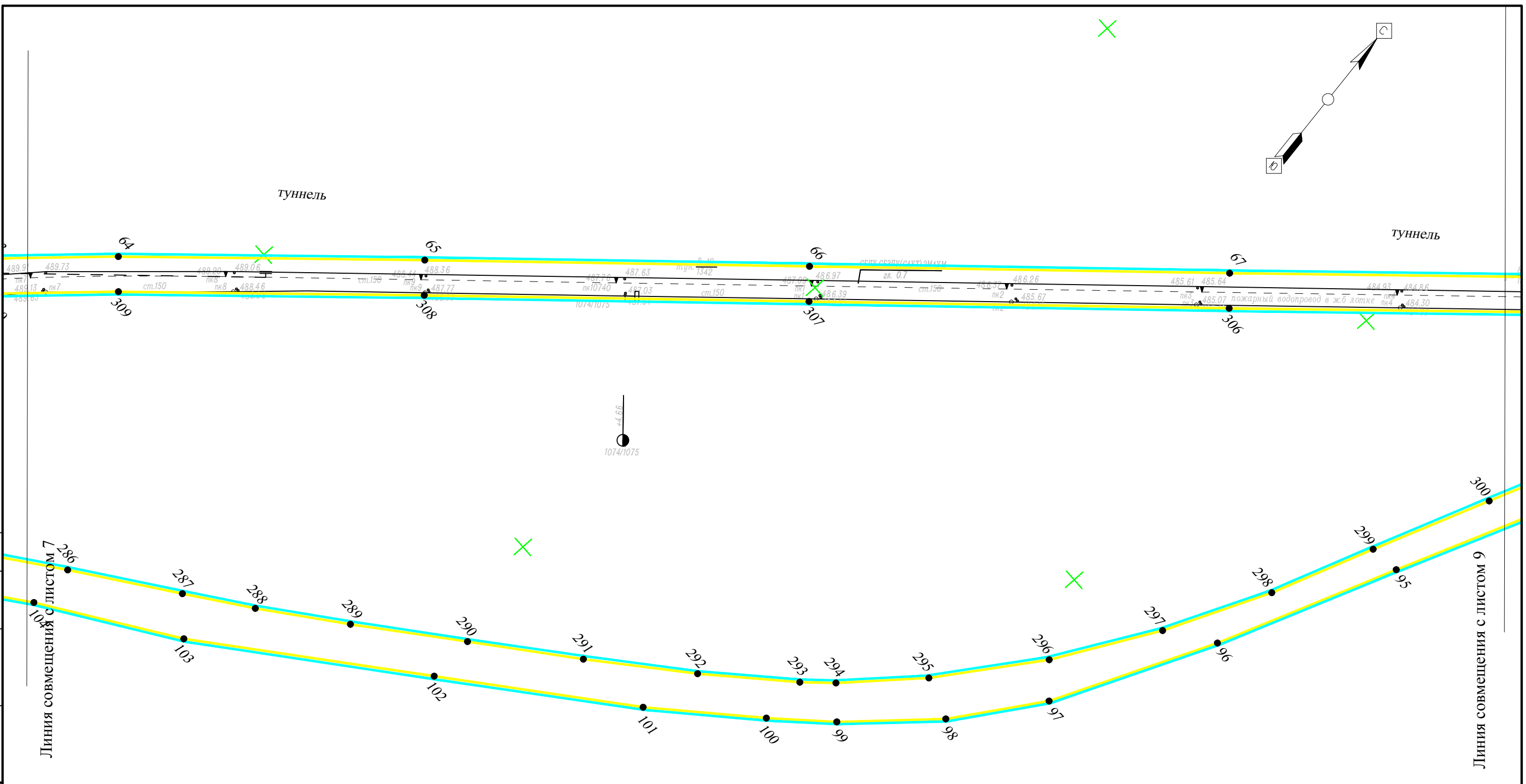
Инв. N подл.

Составлено

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



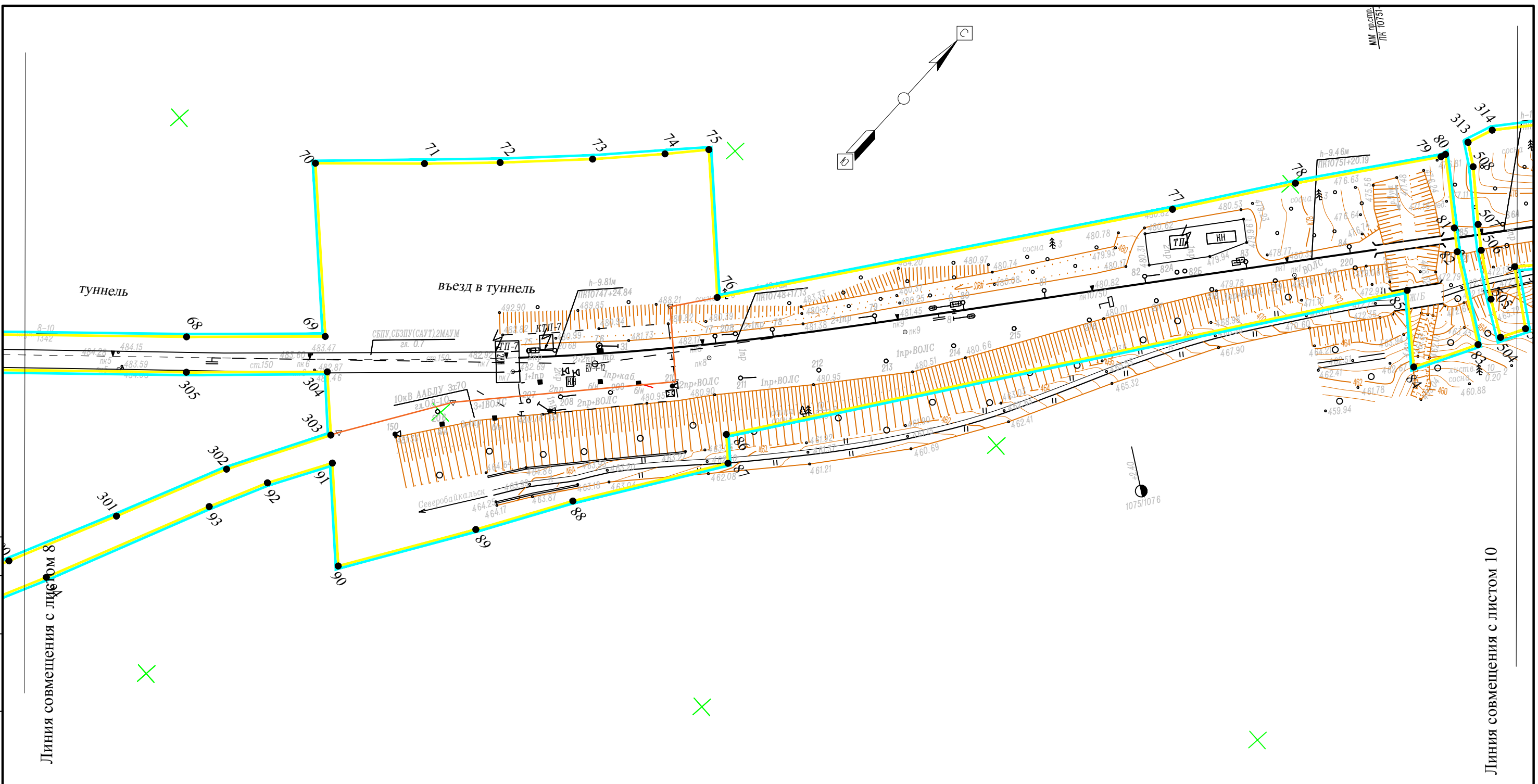
Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
- Система координат - МСК-03.
- Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		8	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000			



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансбз за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			9	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				

Согласовано

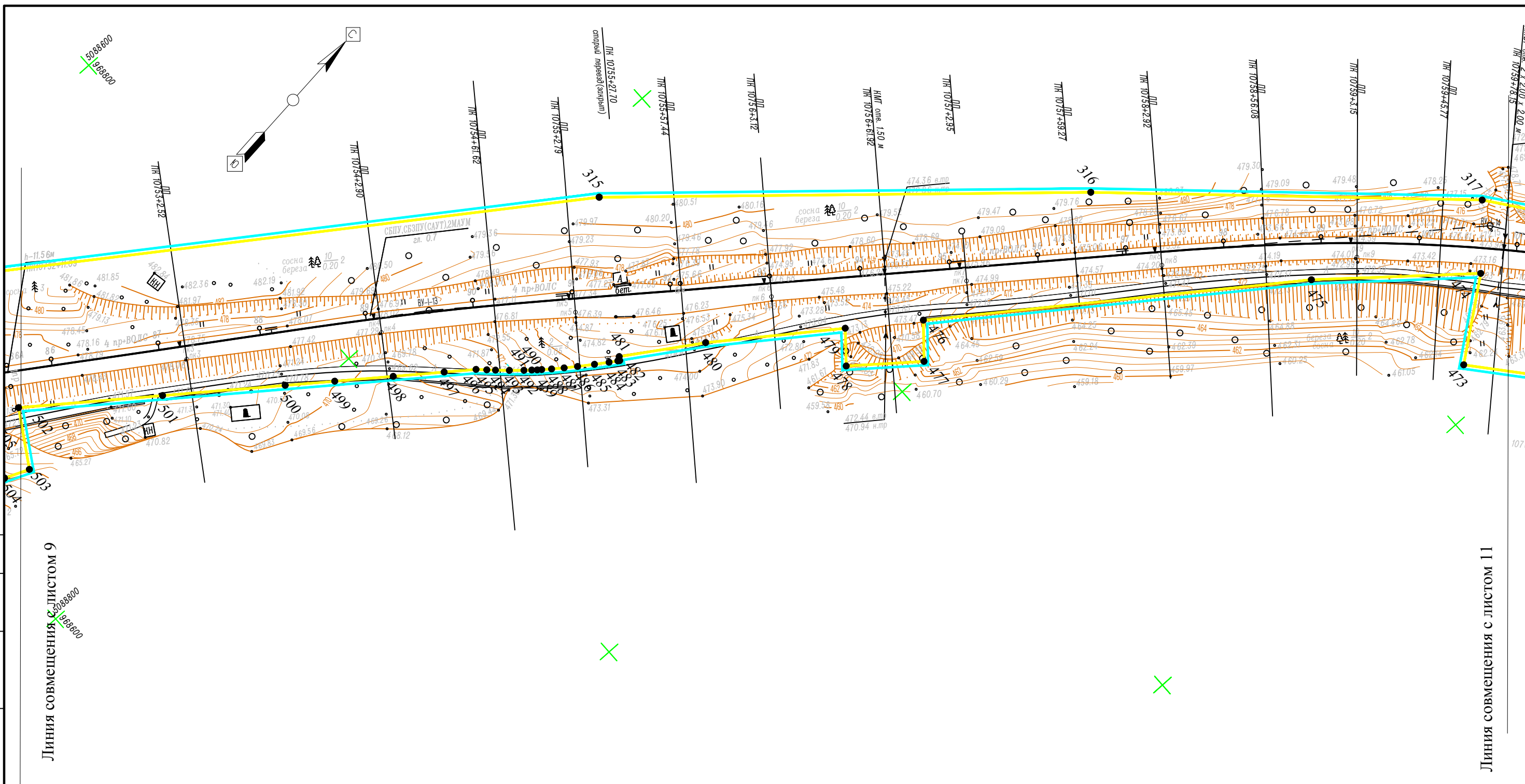
Взам. инб. N

Подп. и дата

Инб. N подл.

Линия совмещения с листом 10

Линия совмещения с листом 8



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

- Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 - Система координат - МСК-03.
 - Система высот - Балтийская, 1977 г.

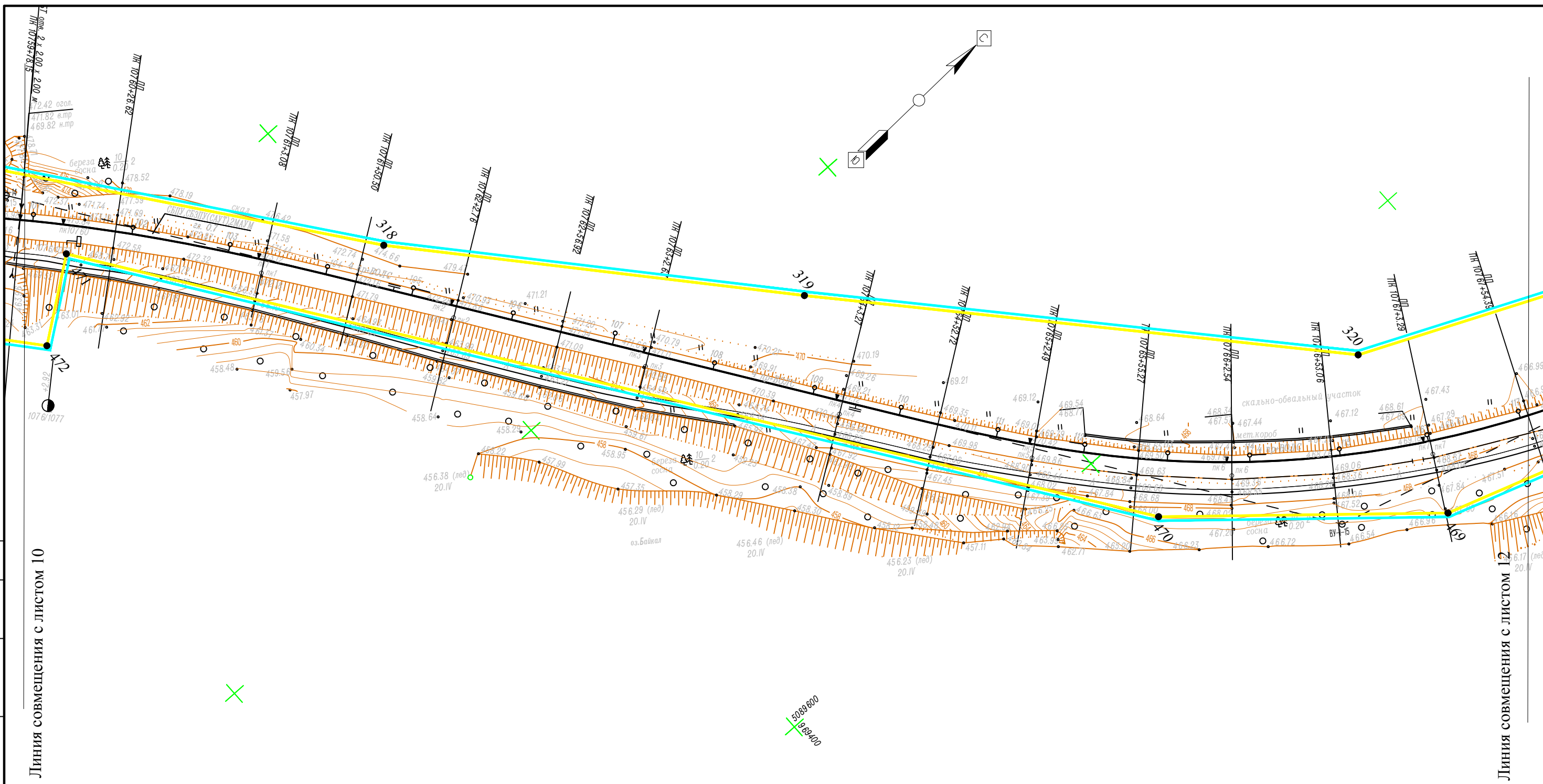
2021-ДПТ-ОЧП-ПП																	
Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансбл за 7 суток»																	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата												
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21												
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21												
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21												
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"> Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский </td> <td>Раздел</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td>10</td> <td>30</td> </tr> </table>						Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский			Раздел	Лист	Листов					10	30
Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский			Раздел	Лист	Листов												
				10	30												
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000																	



Согласовано
 Взам. инв. N
 Подп. и дата
 Инв. N подл.

Линия совмещения с листом 9
 5088800
 5088800

Линия совмещения с листом 11



Линия совмещения с листом 10

Линия совмещения с листом 12

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

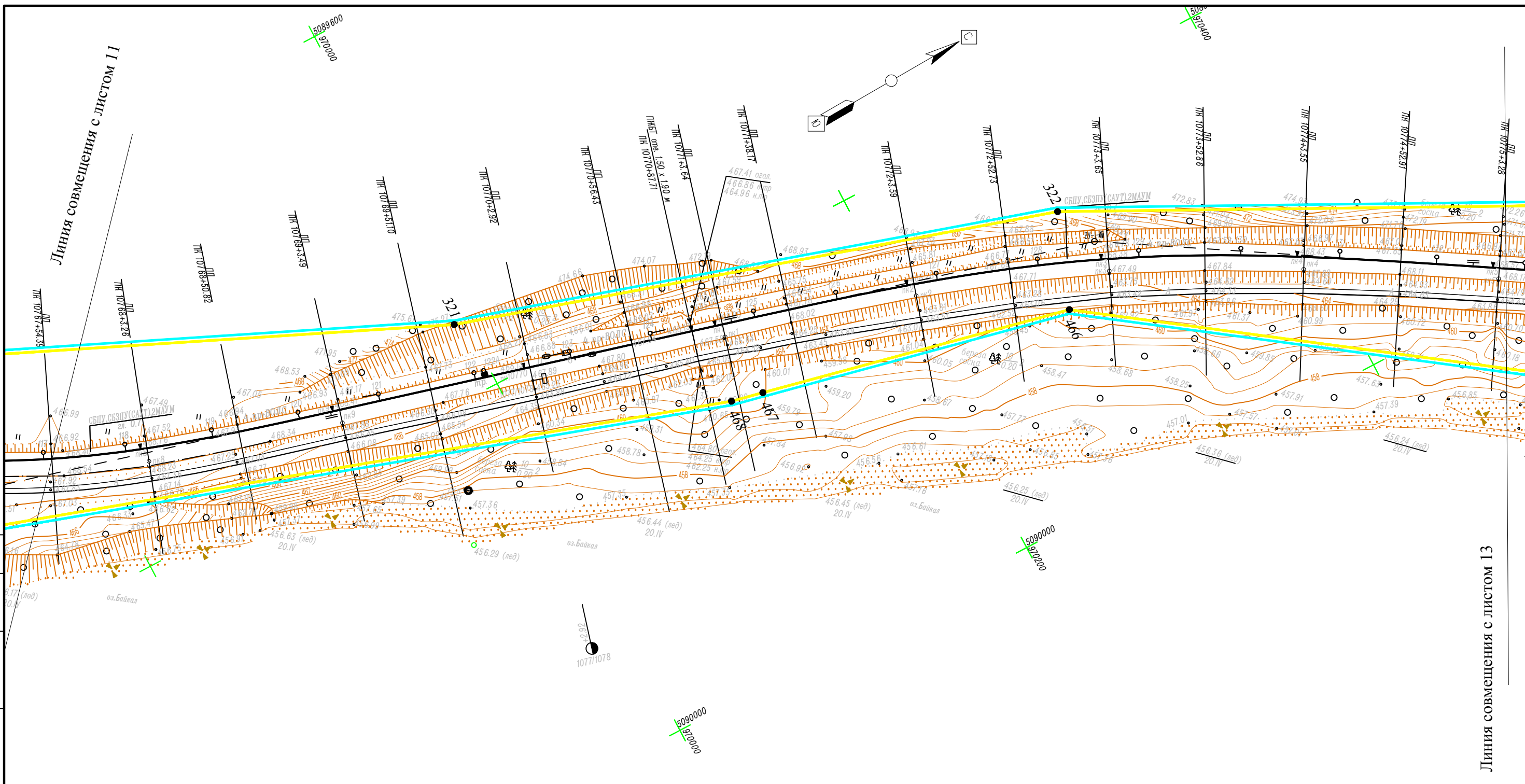
					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								11	30
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

- Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 - Система координат - МСК-03.
 - Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансбл за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								12	30
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				



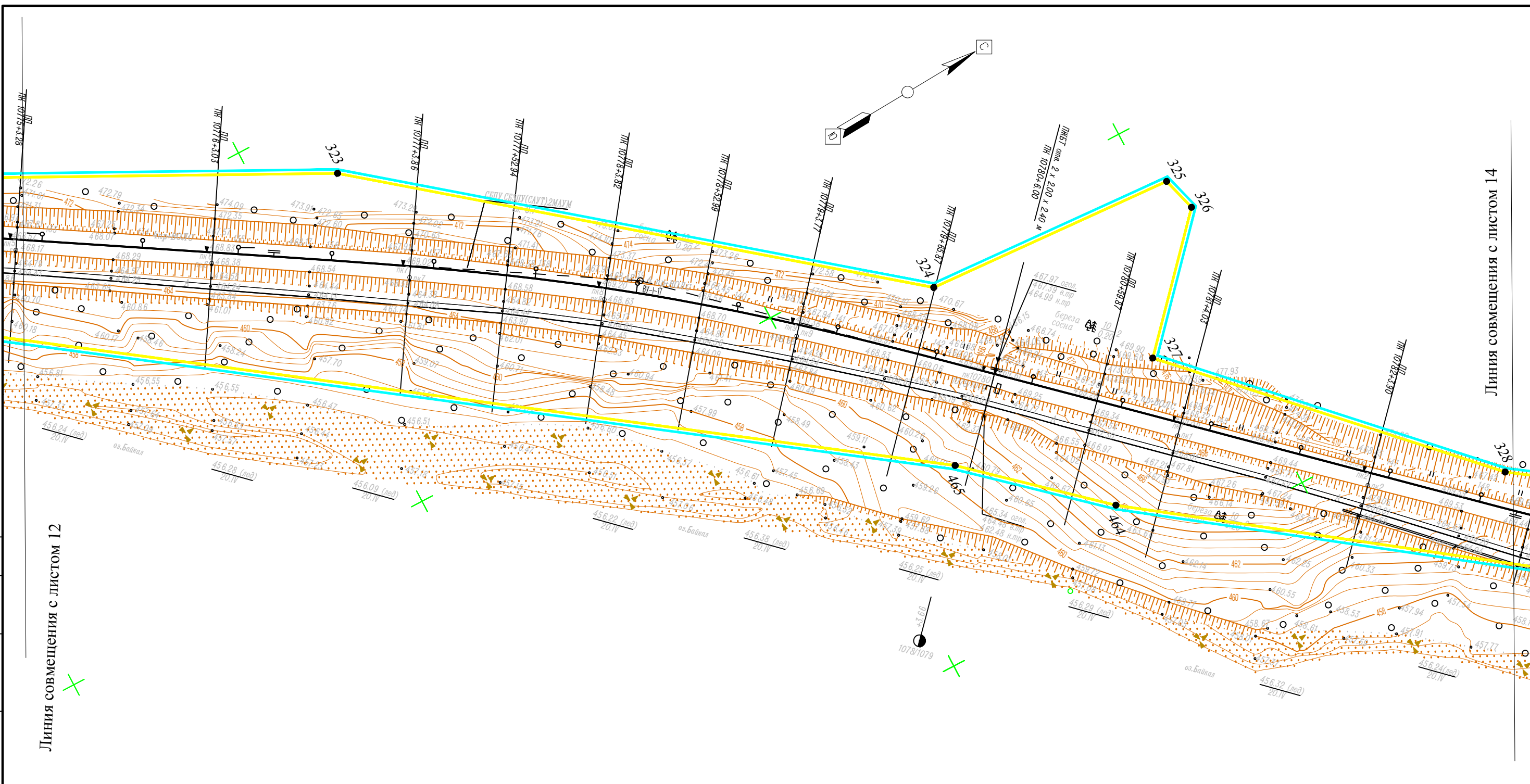
Составлено

Взам. инб. N

Подп. и дата

Инб. N подл.

Линия совмещения с листом 13



Составлено

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Линия совмещения с листом 12

Линия совмещения с листом 14

Условные обозначения

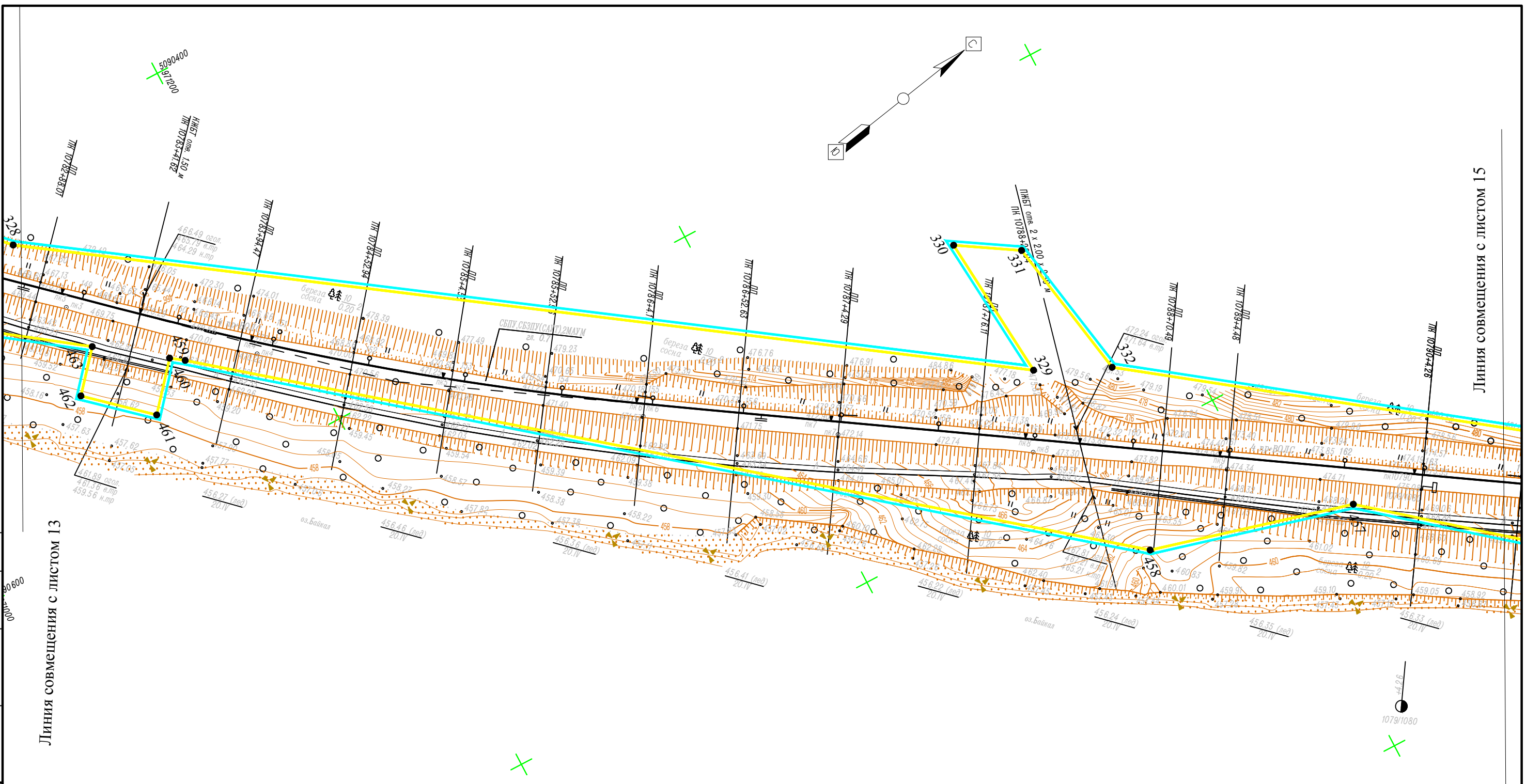
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		13	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				



Линия совмещения с листом 13

Линия совмещения с листом 15

Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелдорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

2021-ДПТ-ОЧП-ПП

Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»

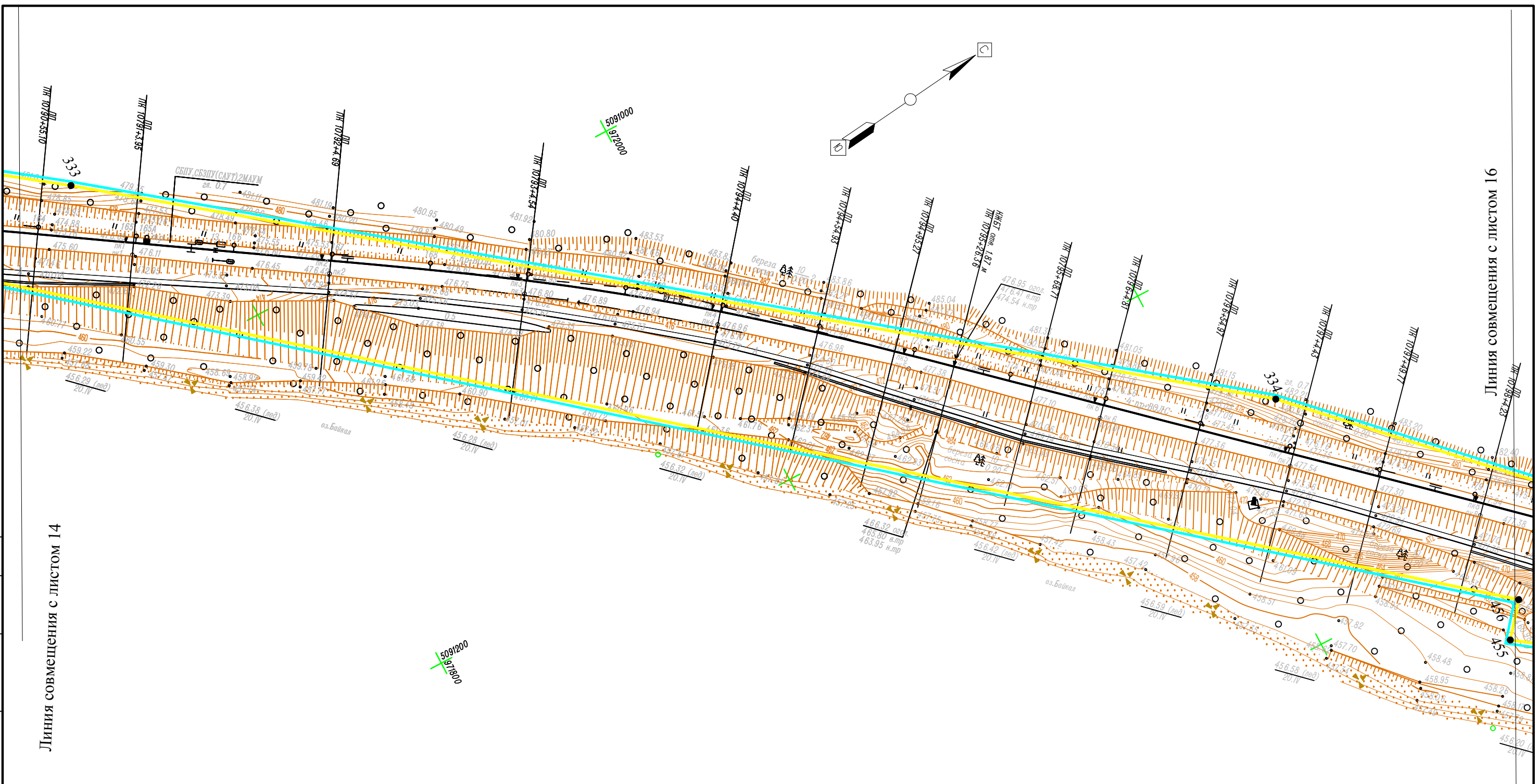
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21

Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
		14	30

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 М1:2000



Составлено	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	



Линия совмещения с листом 14

Линия совмещения с листом 16

Условные обозначения

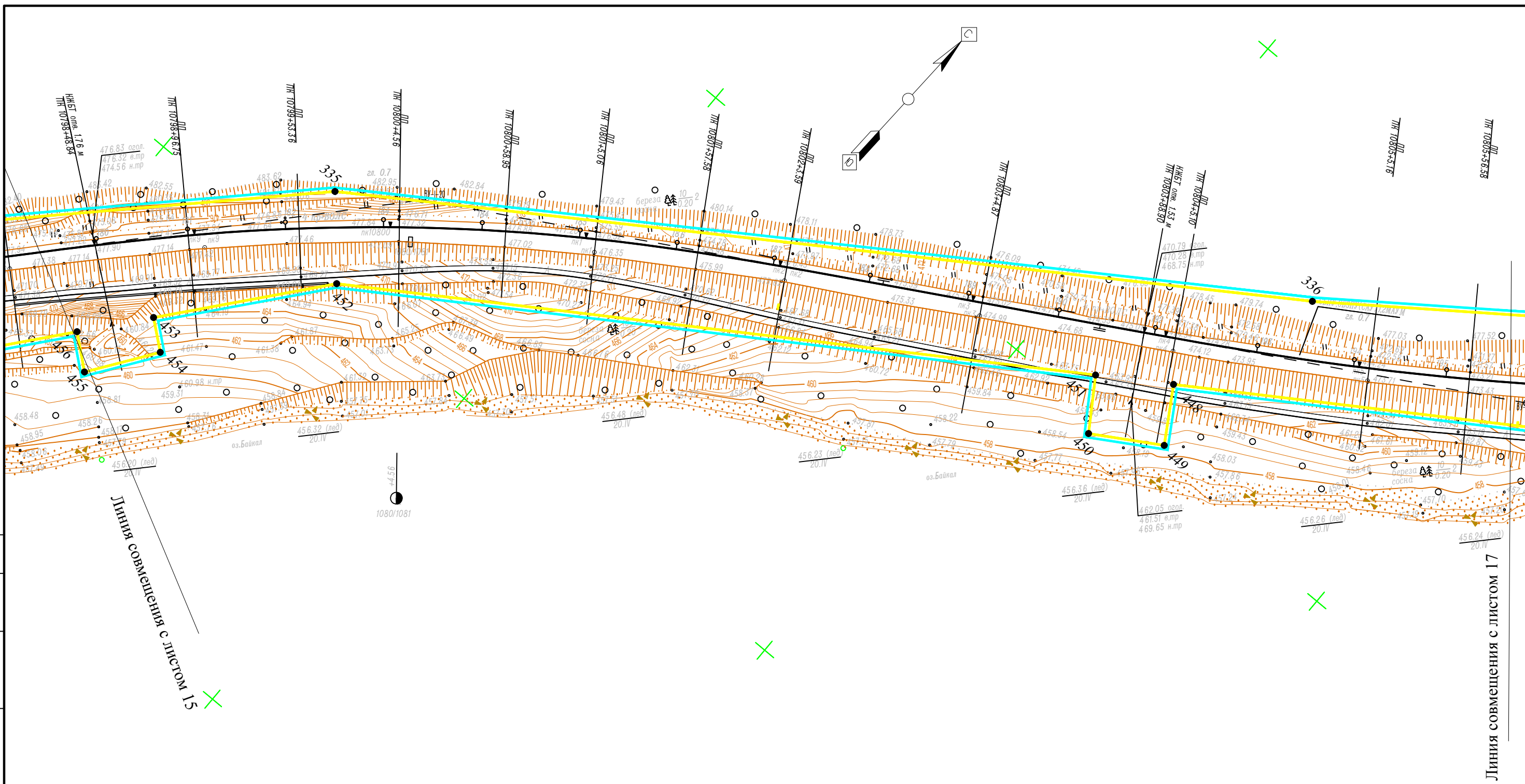
- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
 Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
- Система координат - МСК-03.
- Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		15	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000			

Составлено	
Взам. инж. N	
Подп. и дата	
Инж. N подл.	



Составлено

Взам. инв. N

Подл. и дата

Инв. N подл.

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

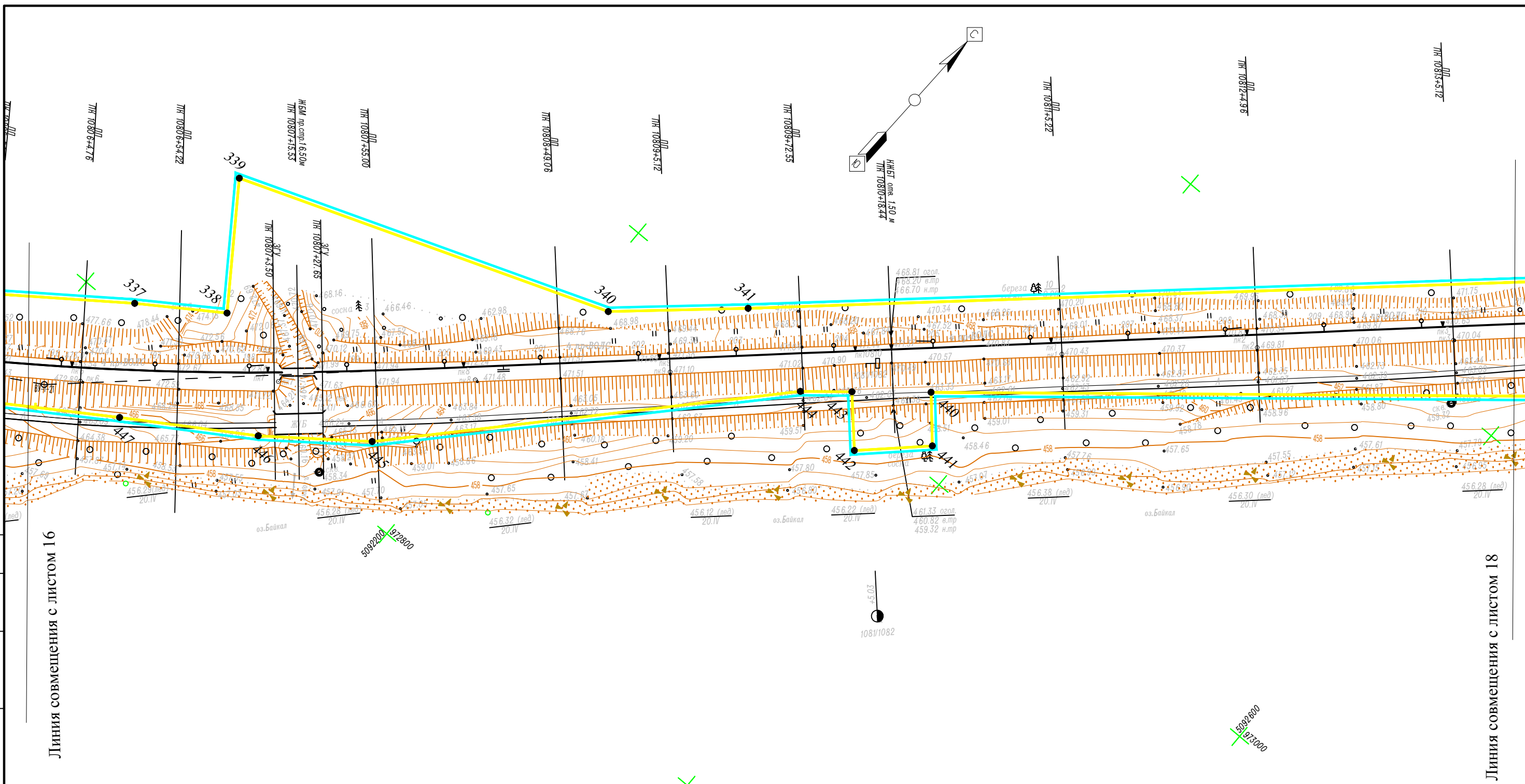
Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП			
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	16	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21			
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		

Линия совмещения с листом 17

Линия совмещения с листом 15



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

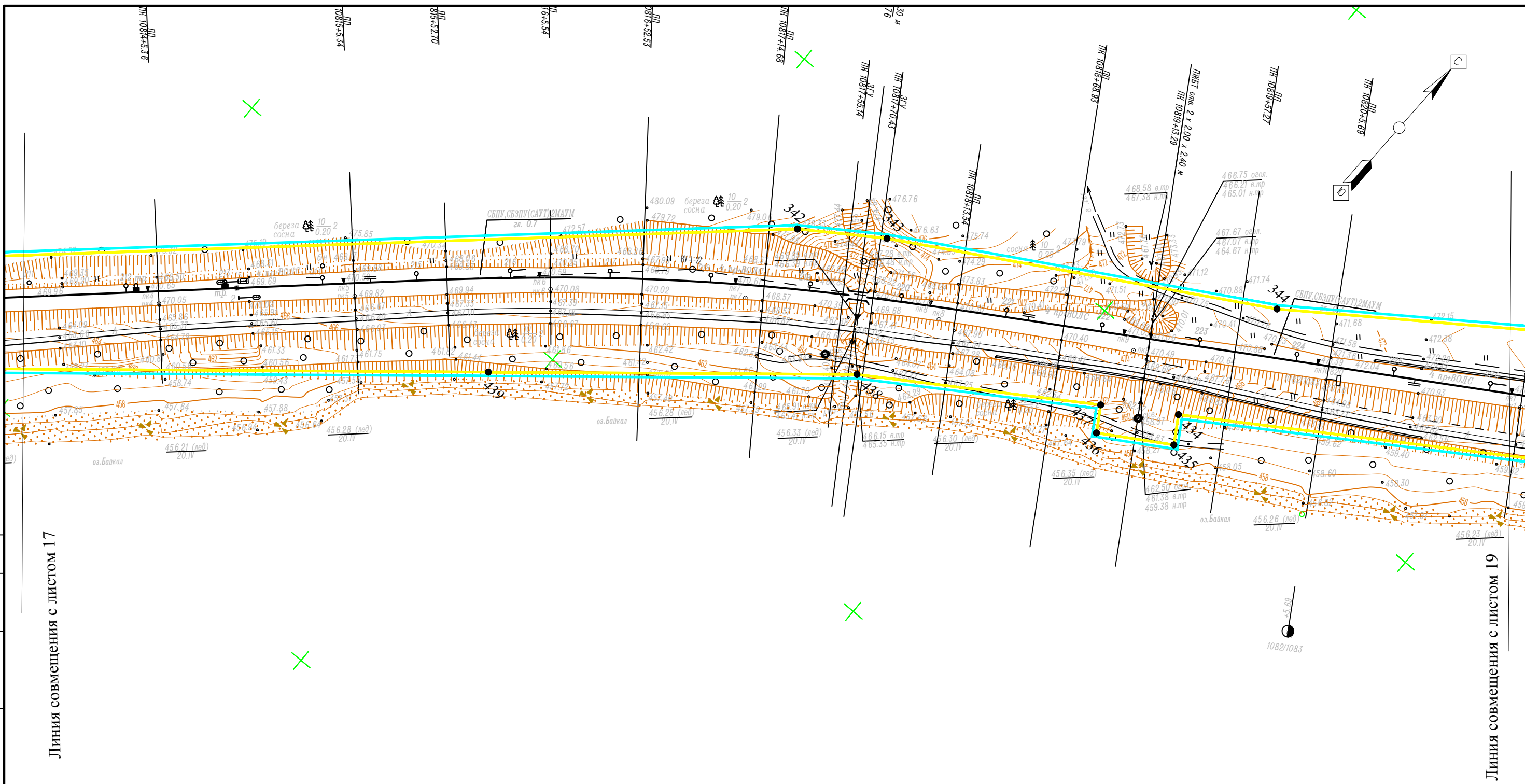
Примечания

- Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 - Система координат - МСК-03.
 - Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								17	30
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				



Составлено	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Линия совмещения с листом 17

Линия совмещения с листом 19

Условные обозначения

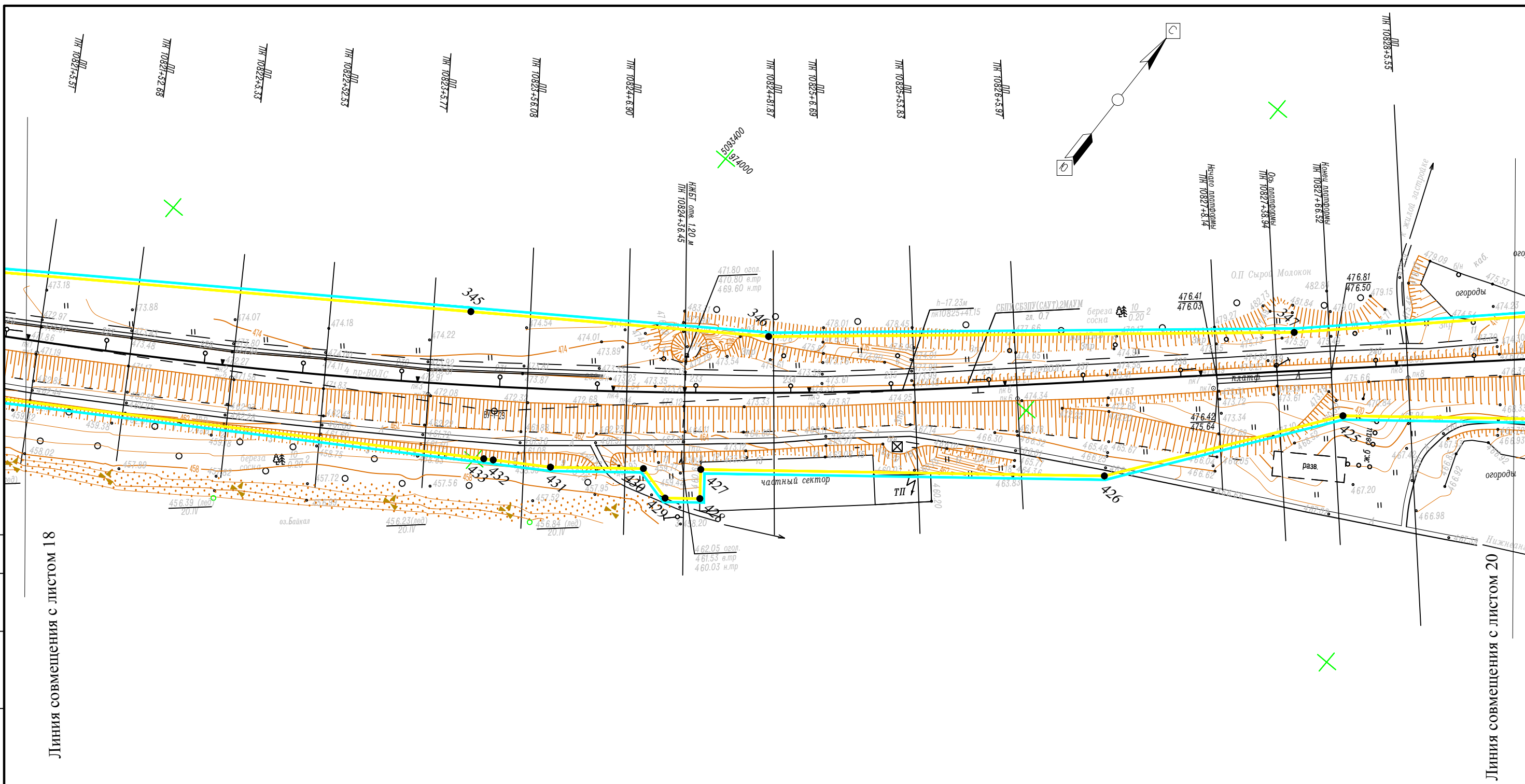
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансбл за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		18	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000			



Линия совмещения с листом 18

Линия совмещения с листом 20

Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

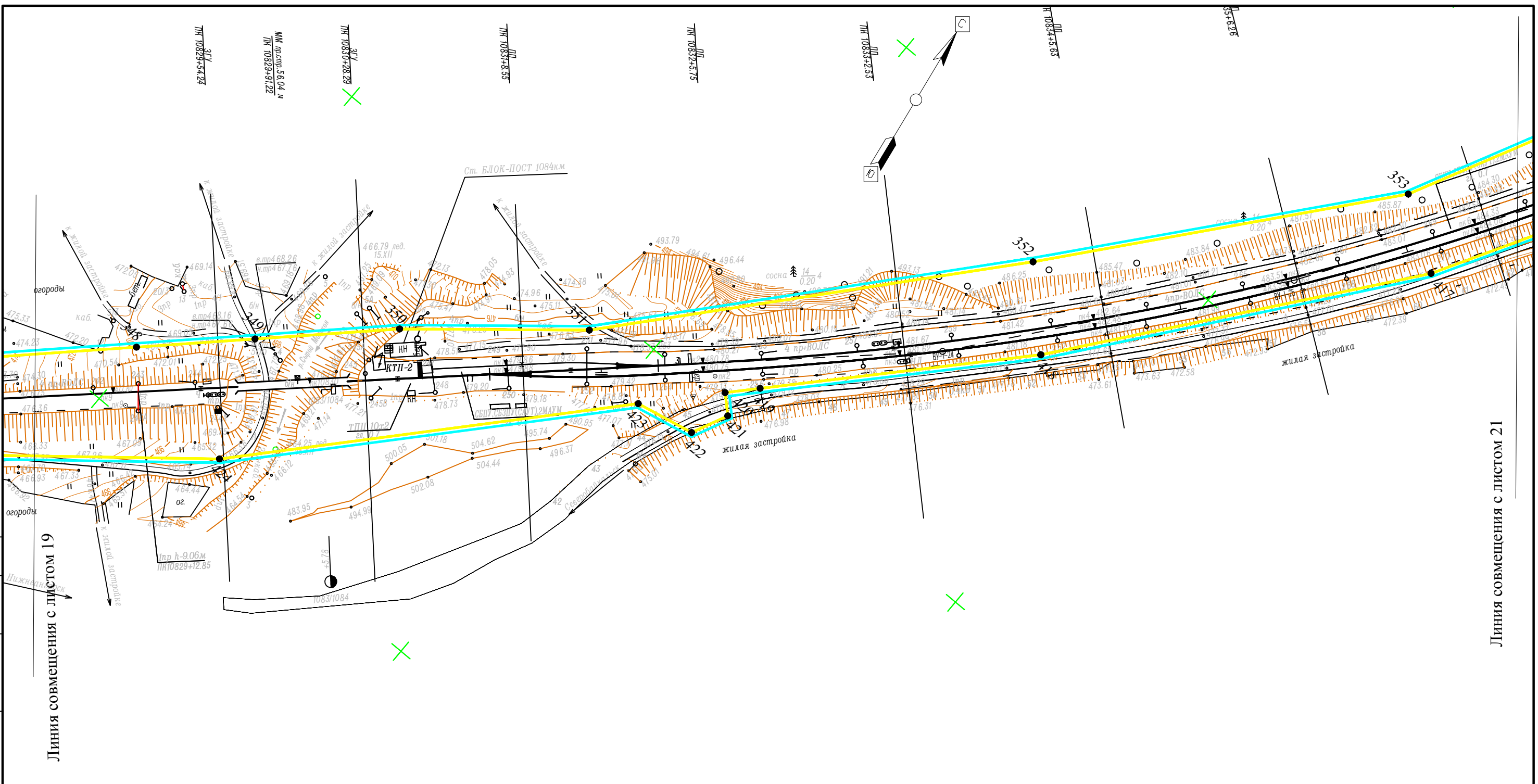
					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			19	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				

Составлено

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



Согласовано

Линия совмещения с листом 19

Линия совмещения с листом 21

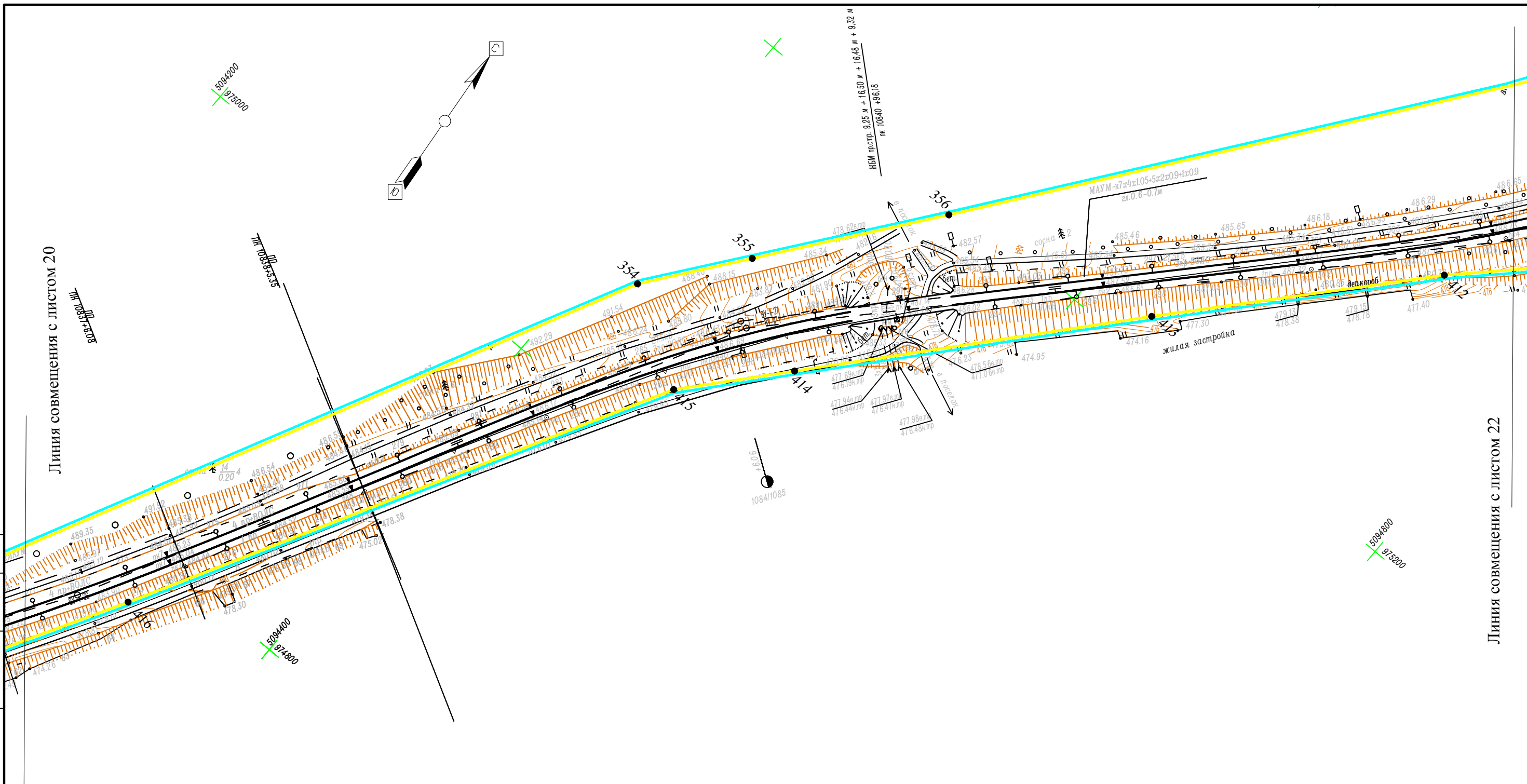
Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
 Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
- Система координат - МСК-03.
- Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		20	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000			



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

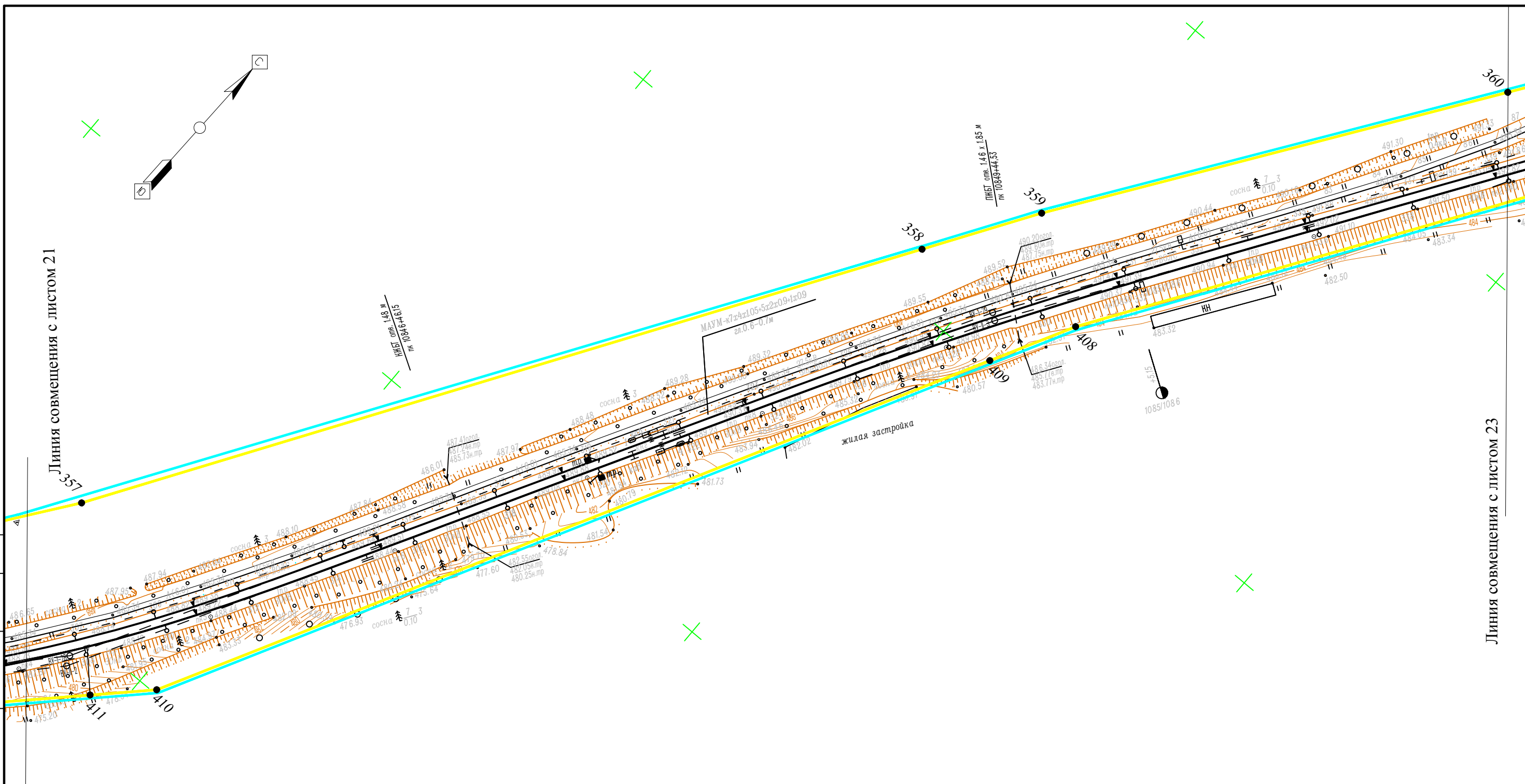
					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								21	30
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				

Согласовано

Взам. инб. N

Подп. и дата

Инб. N подл.



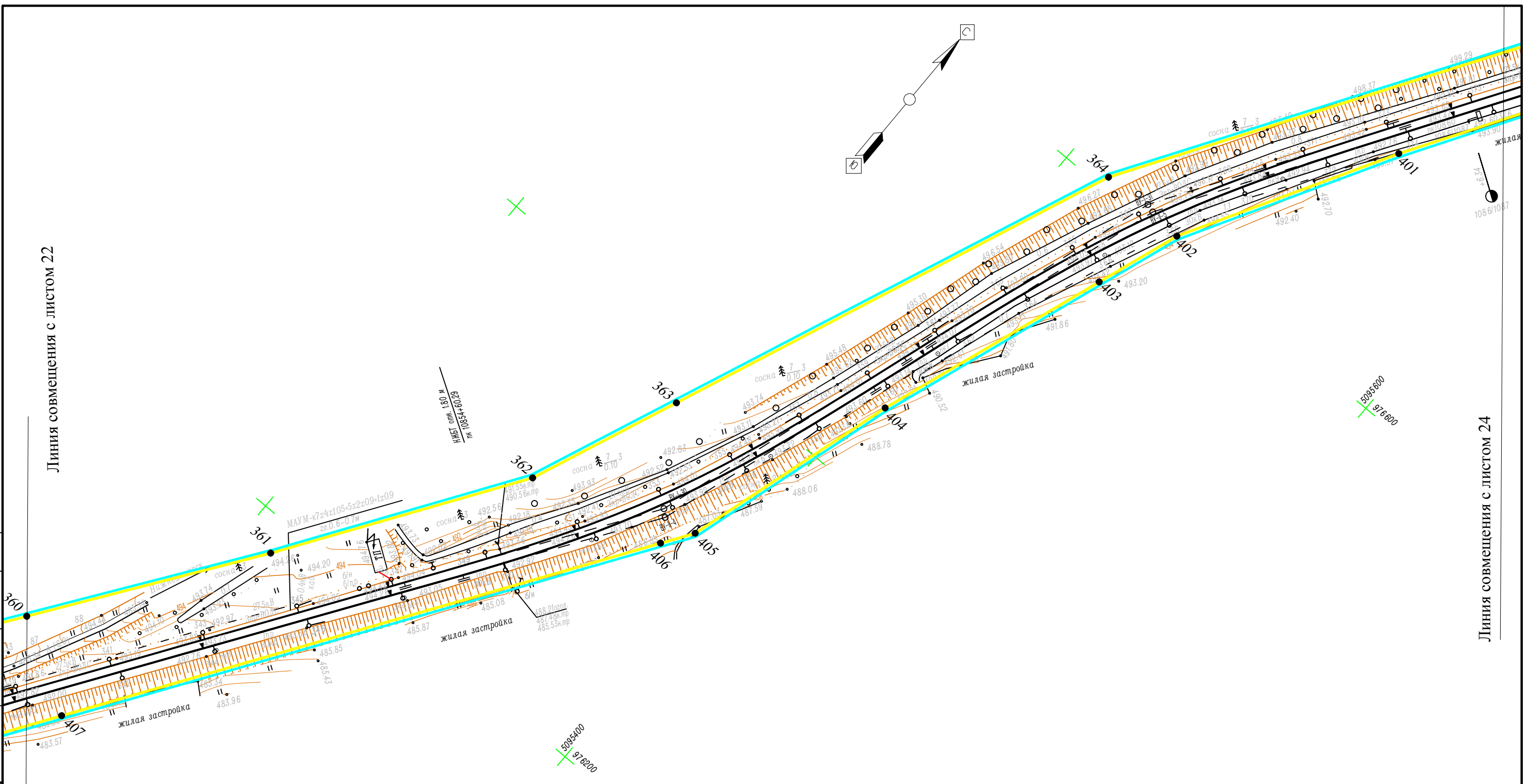
Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

- Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 - Система координат - МСК-03.
 - Система высот - Балтийская, 1977 г.

2021-ДПТ-ОЧП-ПП																	
Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»																	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата												
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21												
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21												
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21												
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3">Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский</td> <td>Раздел</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td>22</td> <td>30</td> </tr> </table>						Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский			Раздел	Лист	Листов					22	30
Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский			Раздел	Лист	Листов												
				22	30												
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000																	



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

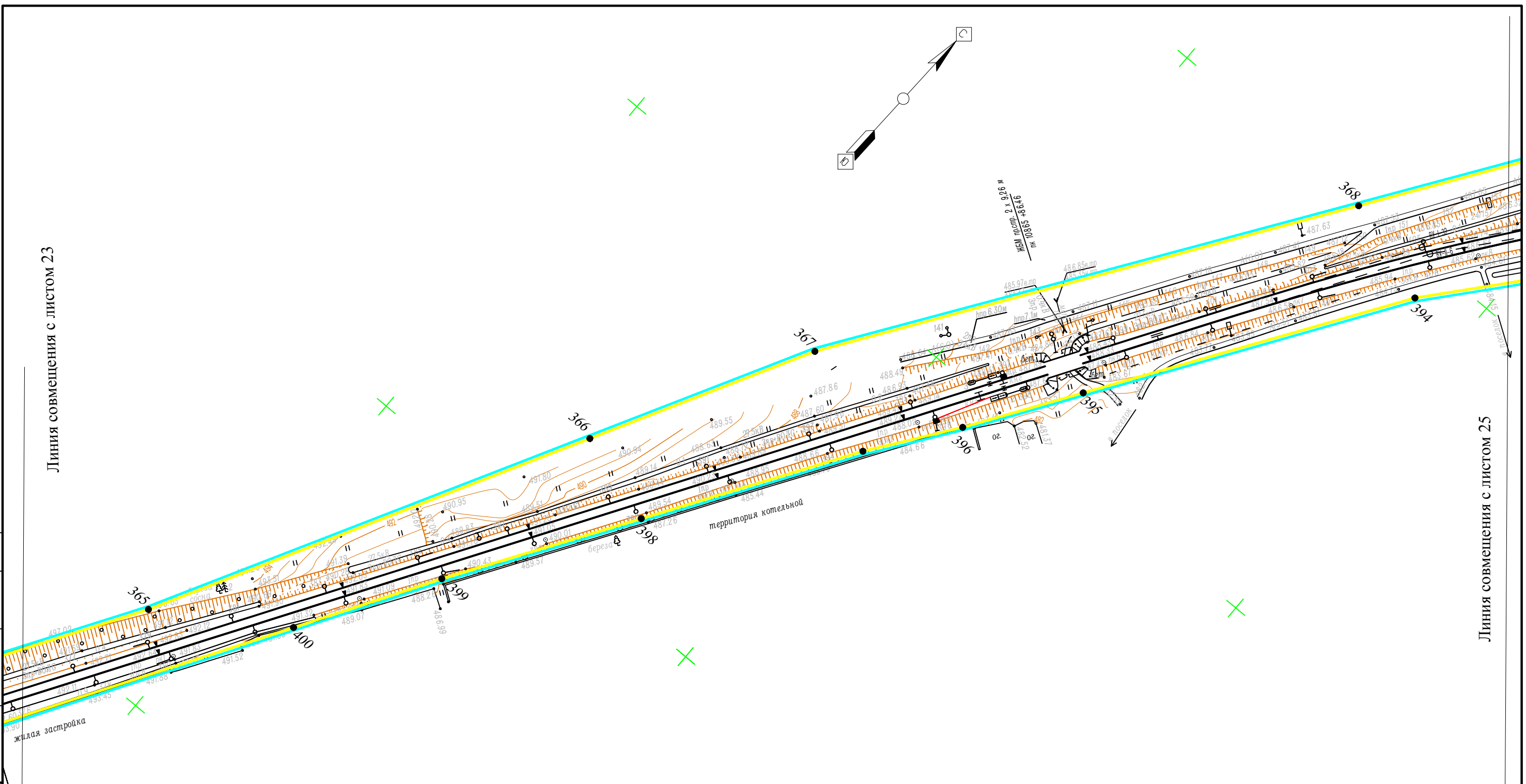
Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			23	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				

Согласовано
 Взам. инв. N
 Подп. и дата
 Инв. N подл.



Линия совмещения с листом 23

Линия совмещения с листом 25

Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;
 1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
 2. Система координат - МСК-03.
 3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП					
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов	
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			24	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21					

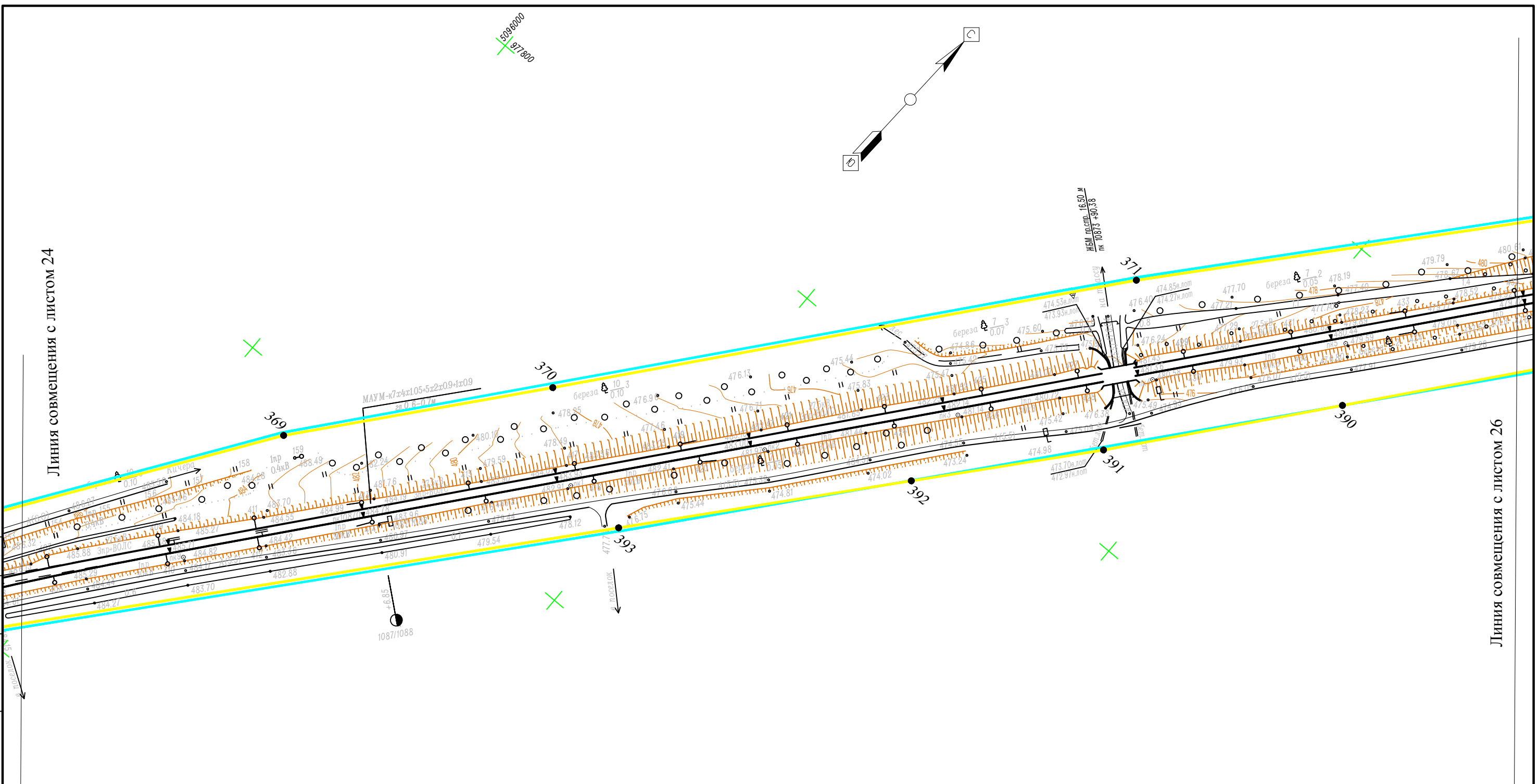


Составлено

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

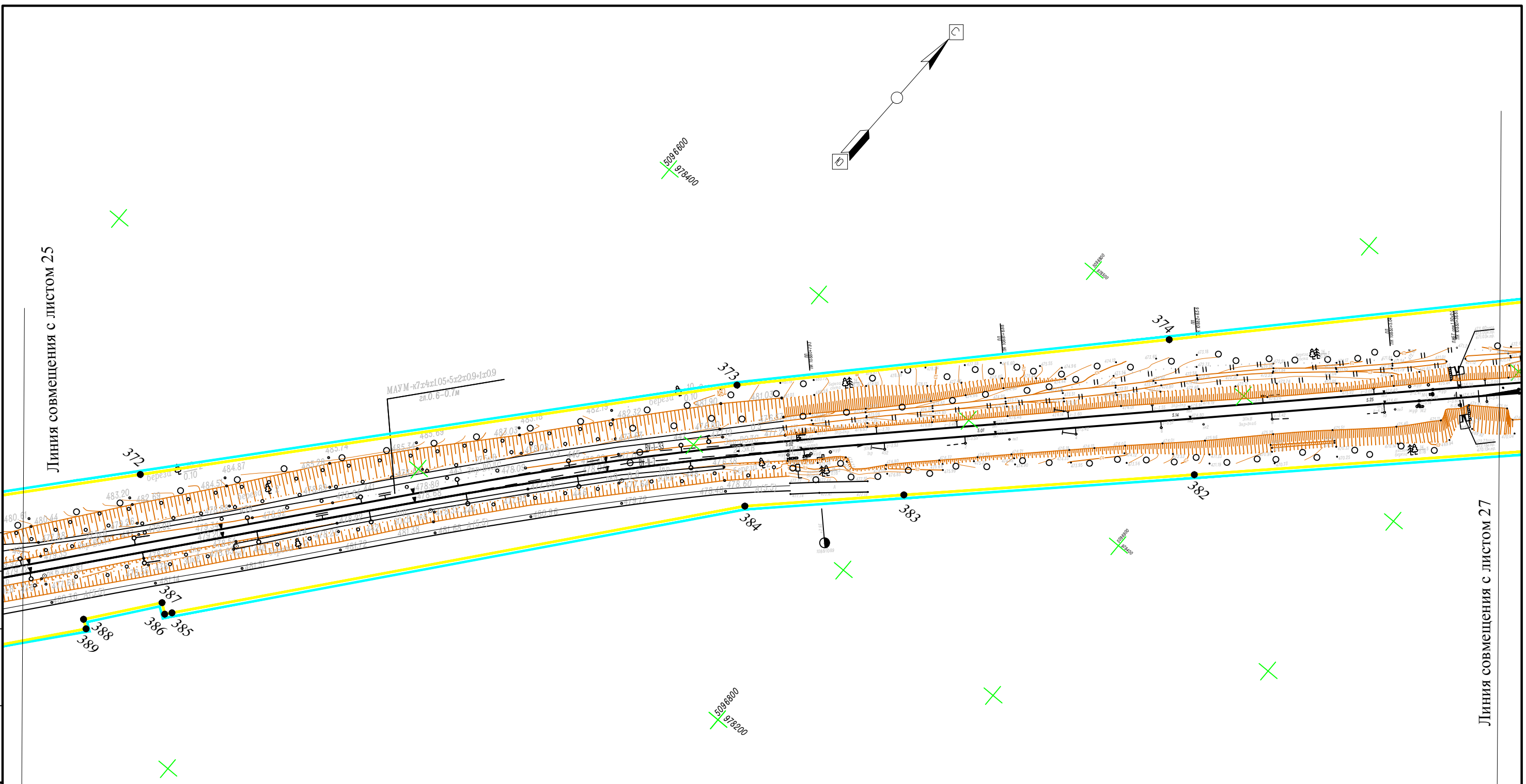
Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП					
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов	
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			25	30	
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21		М1:2000 			

Согласовано
 Взам. инв. N
 Подп. и дата
 Инв. N подл.



Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

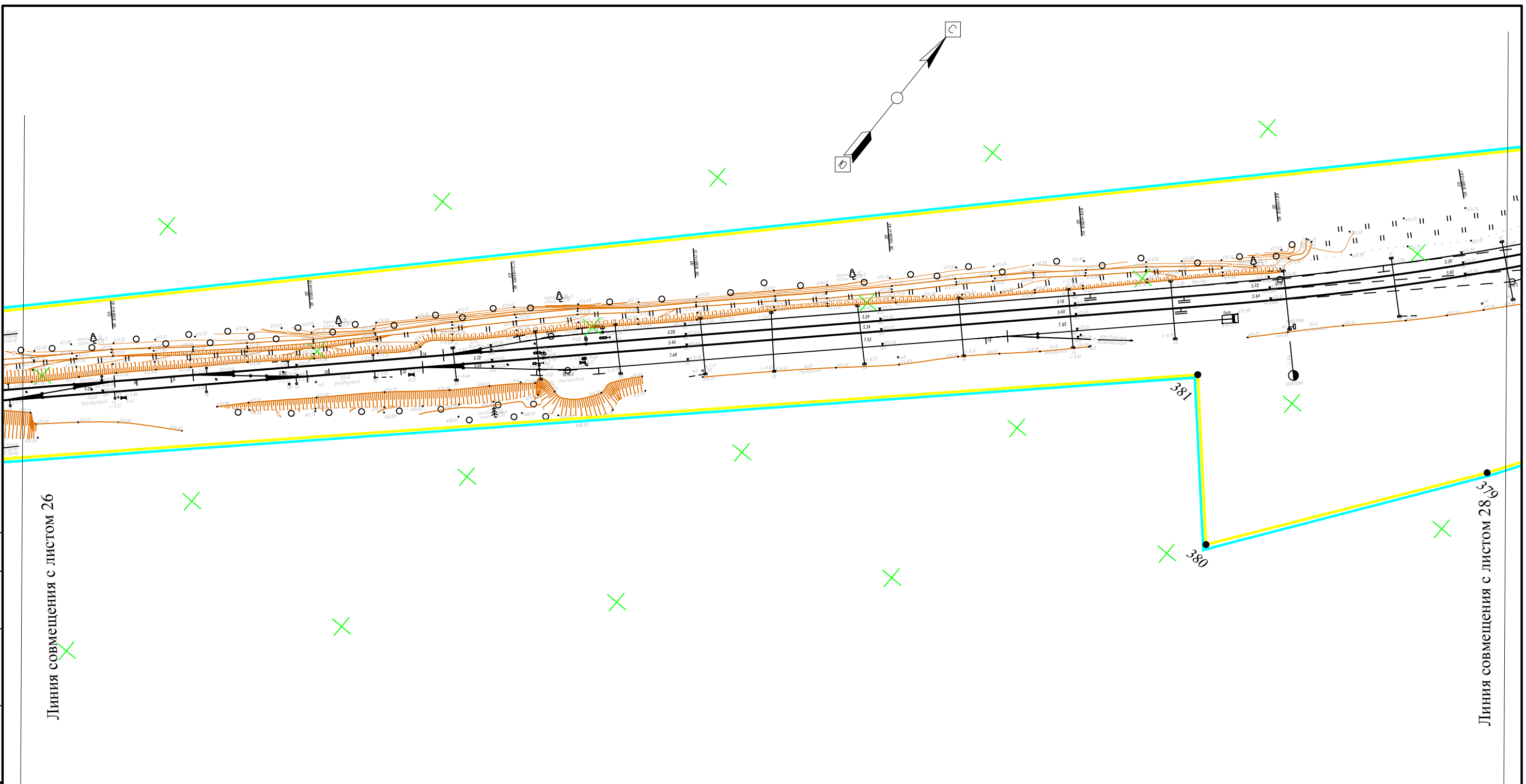
Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21			26	30
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				

Согласовано
 Взам. инв. N
 Подп. и дата
 Инв. N подл.



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Линия совмещения с листом 26

Линия совмещения с листом 28

Условные обозначения

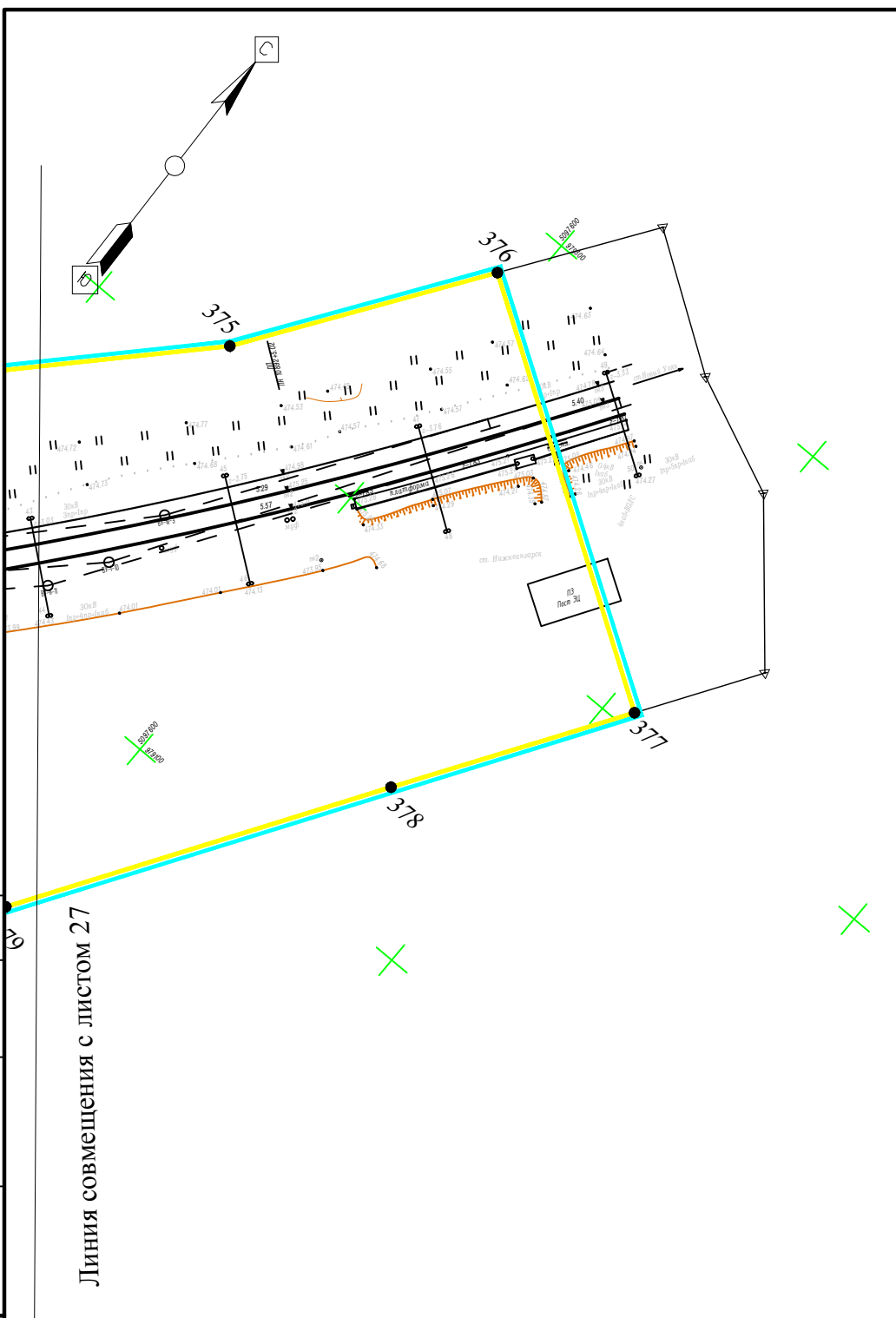
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								27	30
Разработал				Рысюк Д.В.	28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил				Рысюк О.П.	28.04.21				
Ген. директор				Бруева А.Ю.	28.04.21				



Согласовано					

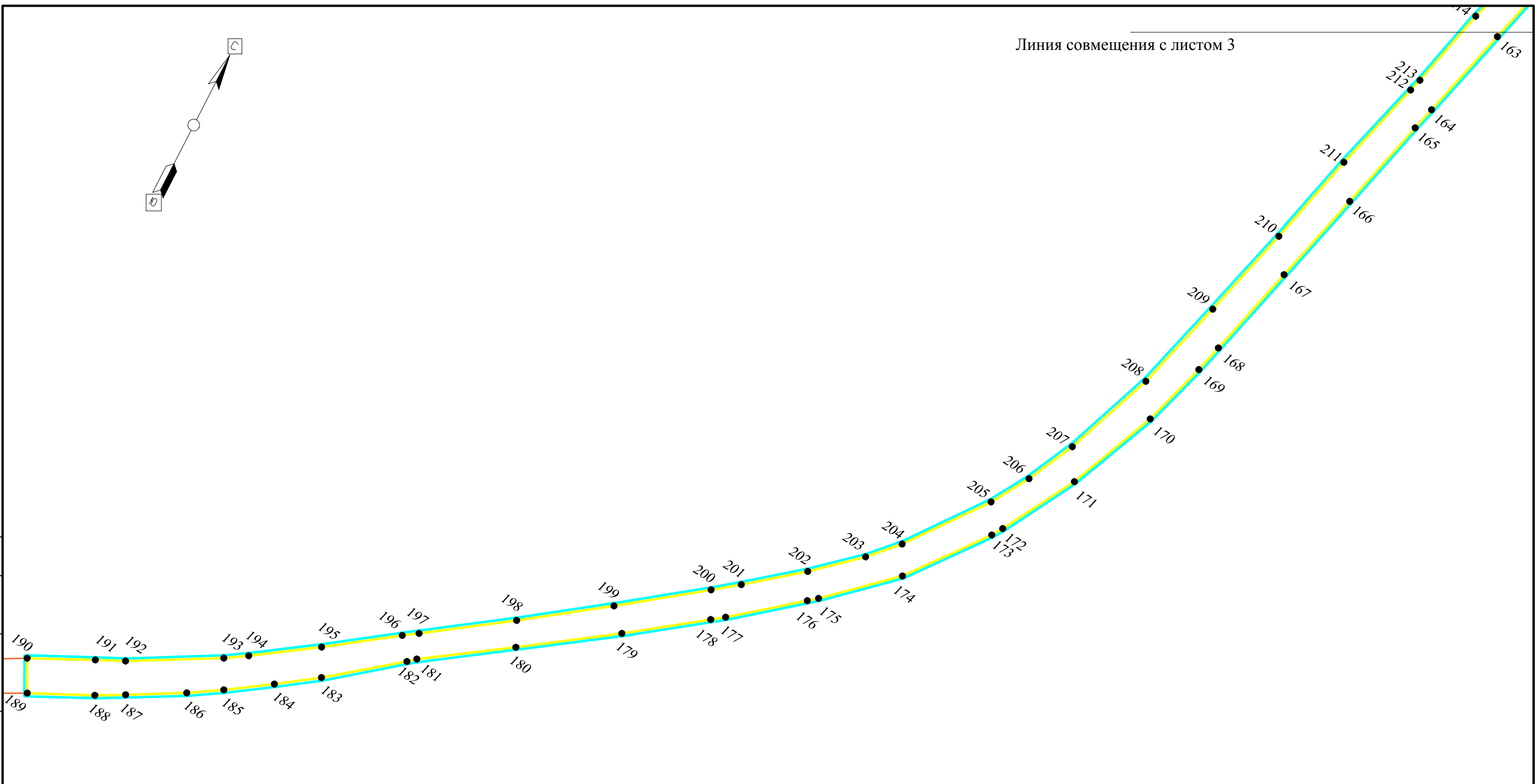
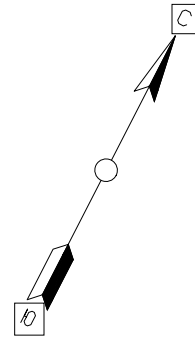
Условные обозначения

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания
Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

- План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
- Система координат - МСК-03.
- Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								28	30
Разработал		Рысюк Д.В.			28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил		Рысюк О.П.			28.04.21				
Ген. директор		Бруева А.Ю.			28.04.21				



Составлено				
Взам. инв. N				
Подп. и дата				
Инв. N подл.				

Условные обозначения

- - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- - границы зон планируемого размещения линейного объекта
- 1 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Примечания

Установление красных линий данным проектом не предусматривается;
 Зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов не предусматривается;

1. План составлен по материалам съемки, выполненной институтом "Иркутскжелездорпроект" в декабре 2018г.
2. Система координат - МСК-03.
3. Система высот - Балтийская, 1977 г.

					2021-ДПТ-ОЧП-ПП				
					Проект планировки с проектом межевания территории для размещения объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальский)- б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги» в рамках реализации проекта «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Трансиб за 7 суток»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Российская Федерация, Республика Бурятия, р-н Северо-Байкальский	Раздел	Лист	Листов
								29	30
Разработал				Рысюк Д.В.	28.04.21		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М1:2000		
Проверил				Рысюк О.П.	28.04.21				
Ген. директор				Бруева А.Ю.	28.04.21				



ТОМ I

Основная часть проекта планировки территории, подлежащая утверждению

Положение о размещении линейных объектов

Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Реконструкция станции Северобайкальск предусмотрена инвестиционной программой ОАО «РЖД», с привлечением средств федерального бюджета.

Заказчиком по объекту является – ДКРС–Иркутск ОАО «РЖД».

Объект работ находится в Республике Бурятия, Северо-Байкальский район.

Участок железнодорожной линии Северобайкальск – б.п 1068 км до б.п.1084км, расположен на Байкало-Амурской магистрали и входит в состав Восточно –Сибирской железной дороги.

Целью данного проекта является разработка проектной документации на строительство двухпутной вставки для повышения пропускной, провозной способности и скорости движения поездов.

Целесообразность строительства разъезда на ограничивающих перегонах продиктована постоянно растущими размерами перевозок, необходимостью выполнения ремонтных работ объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, выполнением системы мер по регулированию перевозок: ускоренным пропуском поездов, изменением пунктов обгона грузовых поездов пассажирскими и др. Реализация данного проекта позволит диспетчерскому персоналу Восточно–Сибирской дирекции управления движением оперативно реагировать на возникающие затруднения в пропуске транзитного и местного вагонопотока, повысить равномерность движения поездов, улучшить режим труда и отдыха локомотивных бригад, в особенности в период проведения летних ремонтно–путевых работ, повысить участковую скорость движения и, как следствие, обеспечить нормативные сроки доставки грузов.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении участок проектирования находится на Байкало-Амурской магистрали между станциями Северобайкальск и Блок-пост 1084 км в республике Бурятия на северном берегу Байкала, в 440 км от Улан-Удэ и в 500 км от Иркутска. В 24 км к юго-западу от центра Северо-Байкальского района – поселка Нижнеангарск. Территориально участок расположен в пределах границы отвода земель Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на перегоне б.п 1068 (Северобайкальск) – б.п 1084 Северобайкальской дистанции пути (ПЧ-23) структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

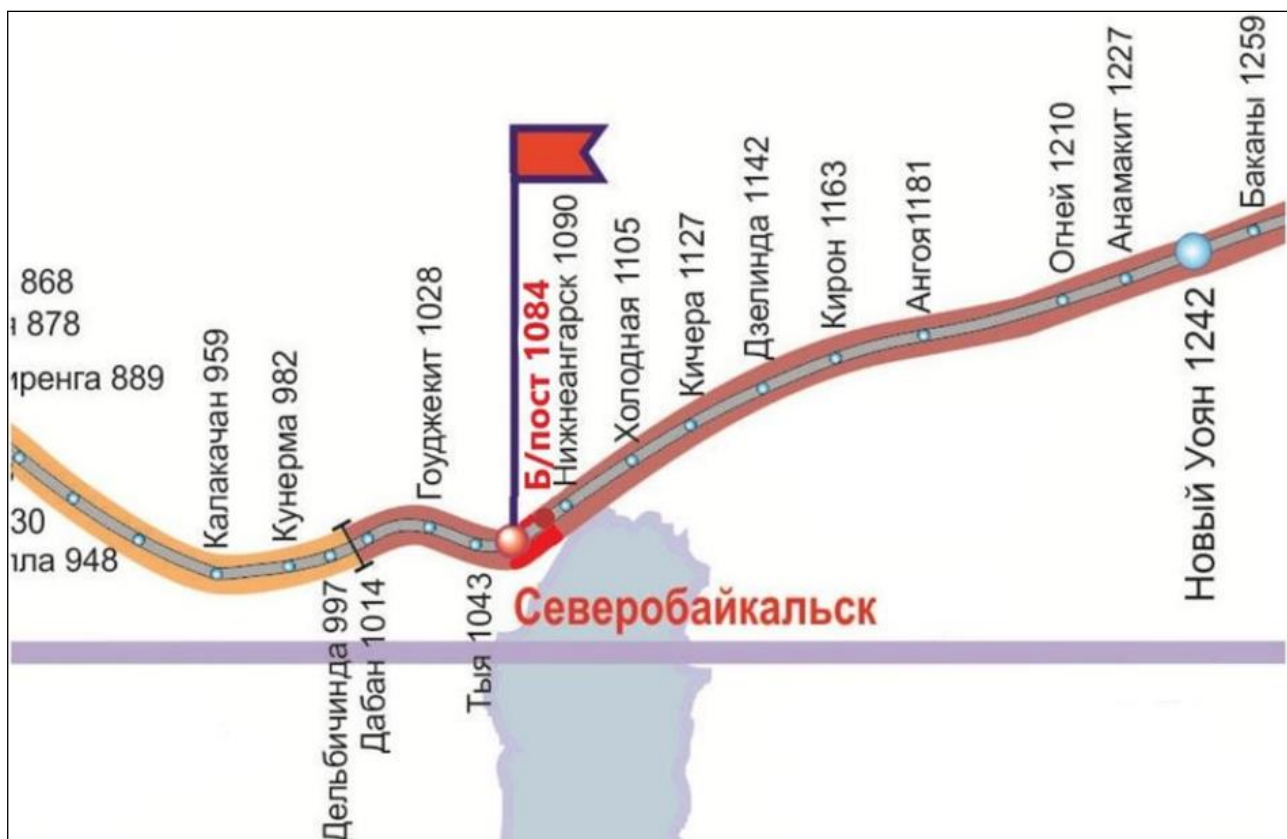


Рисунок 1 – Схема расположения участка проектирования

Зона планируемого размещения линейного объекта располагается на межселенной территории Северо-Байкальского муниципального района и частично на территории муниципального образования городского поселения «Поселок Нижнеангарск».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Район работ проходит по территории следующих кадастровых кварталов:
 03:17:080128, 03:17:080129, 03:17:080136, 03:17:080137, 03:17:080138, 03:17:080139,
 03:17:080144, 03:17:080143, 03:17:080145, 03:17:080151, 03:17:080201, 03:17:080202,
 03:17:080204, 03:17:080205, 03:17:080207, 03:17:080208, 03:17:080211, 03:17:080225,
 03:17:080226, 03:17:080229, 03:17:080228, 03:17:080235, 03:17:080236, 03:17:080243,
 03:17:080242, 03:17:080246, 03:17:080248, 03:17:080247, 03:17:080263, 03:17:080259,
 03:17:080261, 03:17:080262, 03:17:080265, 03:17:080264, 03:17:080267, 03:17:180302,
 03:17:180303, 03:23:010604.

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
 линейных объектов**

Таблица 2

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
1	963917.50	5083950.81
2	963921.45	5083956.54
3	963948.60	5083998.54
4	963975.21	5084040.88
5	964039.50	5084004.57
6	964197.65	5084259.50
7	964120.38	5084307.41
8	964205.33	5084443.11
9	964317.12	5084625.10
10	964412.10	5084777.85
11	964513.42	5084939.02
12	964632.50	5085131.00
13	964733.19	5085295.20
14	964793.50	5085390.95
15	964851.99	5085479.96
16	964909.98	5085553.57
17	964957.32	5085597.09
18	965012.07	5085526.46
19	965029.32	5085541.39
20	965058.09	5085564.87
21	965103.37	5085600.20
22	965247.77	5085712.07
23	965216.95	5085751.83
24	965249.64	5085778.76
25	965288.24	5085810.54
26	965326.85	5085842.34
27	965365.46	5085874.12
28	965404.07	5085905.92
29	965442.67	5085937.32
30	965473.02	5085962.69
31	965600.01	5086067.81
32	965635.74	5086017.49
33	965754.57	5086109.23
34	965874.81	5086199.95

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
35	965822.66	5086271.76
36	965837.30	5086282.96
37	965914.28	5086343.06
38	966007.16	5086414.99
39	966086.66	5086475.70
40	966165.60	5086537.91
41	966247.64	5086599.22
42	966313.15	5086651.74
43	966405.52	5086723.66
44	966473.53	5086777.82
45	966522.57	5086820.02
46	966593.87	5086881.97
47	966639.82	5086925.63
48	966699.21	5086992.26
49	966749.24	5087048.82
50	966825.92	5087144.69
51	966873.25	5087202.34
52	966940.80	5087142.87
53	967013.85	5087232.11
54	967087.11	5087320.08
55	967132.41	5087365.54
56	967172.66	5087398.79
57	967237.84	5087445.60
58	967299.52	5087483.66
59	967393.02	5087543.70
60	967353.51	5087610.53
61	967396.02	5087637.89
62	967441.96	5087667.73
63	967494.65	5087709.08
64	967543.70	5087751.30
65	967659.87	5087856.81
66	967805.16	5087989.97
67	967963.79	5088135.38
68	968128.87	5088285.63
69	968181.71	5088332.25
70	968236.39	5088263.11
71	968277.72	5088300.02
72	968306.81	5088325.16
73	968343.13	5088355.02
74	968372.40	5088377.47
75	968390.51	5088390.65
76	968343.87	5088449.63
77	968546.62	5088569.66
78	968602.16	5088601.23
79	968666.46	5088640.23
80	968668.93	5088640.85
81	968647.47	5088671.77
82	968640.55	5088681.83
83	968617.18	5088724.09
84	968585.16	5088710.94
85	968608.51	5088679.60
86	968301.12	5088504.75
87	968292.02	5088516.27
88	968220.34	5088478.30
89	968173.88	5088456.39
90	968109.26	5088423.86

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
91	968141.73	5088382.79
92	968110.38	5088368.40
93	968080.26	5088357.78
94	967994.49	5088329.76
95	967926.86	5088305.60
96	967833.41	5088272.93
97	967749.21	5088237.93
98	967703.55	5088209.67
99	967660.78	5088173.76
100	967635.08	5088148.33
101	967591.58	5088102.30
102	967522.08	5088019.38
103	967438.87	5087919.98
104	967393.75	5087855.12
105	967325.76	5087768.74
106	967251.09	5087688.52
107	967195.67	5087629.55
108	967130.07	5087572.36
109	967070.99	5087523.68
110	967012.05	5087474.99
111	966920.52	5087397.35
112	966830.07	5087317.63
113	966792.88	5087284.94
114	966746.59	5087240.83
115	966712.17	5087211.30
116	966663.13	5087163.10
117	966616.38	5087121.60
118	966596.83	5087106.04
119	966576.62	5087091.81
120	966534.39	5087065.33
121	966501.74	5087045.96
122	966469.01	5087027.67
123	966426.68	5087005.72
124	966386.84	5086982.55
125	966331.46	5086945.70
126	966314.47	5086933.39
127	966305.71	5086924.21
128	966296.73	5086912.64
129	966250.42	5086863.47
130	966203.33	5086814.94
131	966189.75	5086802.02
132	966175.50	5086789.81
133	966111.63	5086739.58
134	966092.24	5086723.78
135	966039.89	5086679.22
136	966021.31	5086661.28
137	966004.56	5086643.85
138	965962.27	5086597.81
139	965931.65	5086563.18
140	965903.04	5086529.40
141	965844.73	5086463.68
142	965786.10	5086401.94
143	965735.74	5086353.81
144	965683.50	5086306.98
145	965620.28	5086251.52
146	965569.30	5086209.21

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
147	965516.25	5086164.21
148	965473.64	5086128.37
149	965387.44	5086054.19
150	965357.76	5086034.77
151	965349.25	5086029.21
152	965314.60	5086009.55
153	965296.07	5085999.98
154	965269.81	5085987.30
155	965223.67	5085968.07
156	965201.07	5085959.98
157	965176.36	5085951.84
158	965128.47	5085937.45
159	965094.15	5085928.24
160	965079.94	5085925.46
161	965030.52	5085917.92
162	964981.03	5085910.65
163	964931.59	5085903.19
164	964882.17	5085895.55
165	964869.91	5085893.63
166	964820.45	5085886.27
167	964770.99	5085878.81
168	964721.56	5085871.25
169	964706.93	5085868.99
170	964672.42	5085862.04
171	964624.67	5085847.29
172	964584.74	5085829.88
173	964578.97	5085827.03
174	964536.67	5085800.47
175	964503.77	5085771.03
176	964499.69	5085766.90
177	964469.90	5085736.78
178	964464.77	5085731.10
179	964434.11	5085697.17
180	964398.73	5085656.00
181	964366.15	5085617.18
182	964362.33	5085613.64
183	964331.71	5085581.80
184	964315.83	5085563.60
185	964299.29	5085543.74
186	964287.70	5085528.81
187	964269.83	5085503.34
188	964261.04	5085490.42
189	964243.16	5085461.05
190	964257.97	5085451.31
191	964276.27	5085480.78
192	964284.18	5085493.89
193	964312.81	5085534.88
194	964320.75	5085544.81
195	964344.73	5085573.36
196	964372.14	5085604.42
197	964377.69	5085610.97
198	964410.36	5085648.84
199	964443.64	5085686.17
200	964477.50	5085722.97
201	964488.17	5085734.34
202	964512.25	5085758.92

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
203	964534.54	5085779.45
204	964550.19	5085791.42
205	964592.82	5085817.48
206	964613.29	5085827.14
207	964638.95	5085836.67
208	964687.20	5085849.70
209	964736.50	5085858.02
210	964785.89	5085865.86
211	964835.40	5085872.89
212	964884.73	5085881.11
213	964891.45	5085882.35
214	964934.22	5085888.26
215	964983.32	5085897.75
216	965032.41	5085907.22
217	965047.75	5085909.41
218	965081.76	5085915.24
219	965096.55	5085918.86
220	965100.45	5085884.30
221	965103.92	5085853.63
222	964967.93	5085748.27
223	964933.63	5085721.43
224	964889.31	5085684.82
225	964945.64	5085612.16
226	964896.00	5085566.52
227	964836.56	5085491.08
228	964777.52	5085401.23
229	964717.06	5085305.23
230	964616.33	5085140.97
231	964497.31	5084949.08
232	964395.99	5084787.93
233	964300.96	5084635.09
234	964189.19	5084453.12
235	964104.24	5084317.42
236	964027.68	5084364.90
237	963869.53	5084109.97
238	963927.19	5084074.21
239	963910.91	5084048.46
240	963892.07	5084018.40
241	963884.10	5084006.24
242	963869.68	5083985.01
1	963917.50	5083950.81
-	<i>Подобъект</i>	-
243	965812.57	5086285.65
244	965761.54	5086355.92
245	965774.37	5086367.57
246	965823.39	5086417.56
247	965897.88	5086498.51
248	965937.50	5086543.68
249	966014.63	5086629.54
250	966050.30	5086664.46
251	966103.43	5086710.18
252	966151.63	5086745.94
253	966196.21	5086781.66
254	966266.16	5086851.54
255	966328.12	5086918.94
256	966369.12	5086946.92

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

Лист

42

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
257	966405.87	5086972.08
258	966460.33	5087001.80
259	966504.72	5087025.37
260	966526.52	5087037.68
261	966588.91	5087076.29
262	966623.54	5087104.72
263	966662.20	5087136.45
264	966706.22	5087177.20
265	966775.37	5087241.29
266	966801.45	5087265.54
267	966861.30	5087212.86
268	966817.69	5087160.22
269	966750.71	5087079.90
270	966688.59	5087007.31
271	966620.36	5086934.69
272	966548.08	5086865.19
273	966473.45	5086800.10
274	966392.53	5086735.32
275	966311.51	5086672.51
276	966237.70	5086615.22
277	966158.40	5086553.83
278	966078.91	5086492.18
279	966001.25	5086431.96
280	965921.96	5086370.43
281	965838.81	5086305.97
243	965812.57	5086285.65
-	<i>Подобъект</i>	-
282	967344.35	5087626.03
283	967296.73	5087706.59
284	967309.25	5087719.48
285	967350.44	5087767.12
286	967417.77	5087854.11
287	967453.66	5087902.21
288	967476.59	5087932.61
289	967507.61	5087971.04
290	967546.61	5088017.46
291	967585.01	5088063.59
292	967623.84	5088107.97
293	967660.11	5088145.99
294	967673.70	5088158.53
295	967710.98	5088188.21
296	967763.28	5088222.12
297	967816.66	5088249.49
298	967871.35	5088272.09
299	967924.94	5088289.90
300	967985.80	5088310.85
301	968041.77	5088330.10
302	968099.45	5088349.41
303	968150.56	5088371.63
304	968170.53	5088346.39
305	968116.86	5088299.03
306	967951.65	5088148.67
307	967793.00	5088003.24
308	967647.74	5087870.11
309	967531.77	5087764.78
310	967483.22	5087722.98

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
311	967431.49	5087682.39
312	967386.25	5087653.00
282	967344.35	5087626.03
-	<i>Контур 2</i>	-
313	968681.55	5088643.91
314	968694.85	5088647.40
315	968950.21	5088823.20
316	969139.46	5088987.76
317	969286.26	5089123.25
318	969406.34	5089280.87
319	969548.20	5089440.63
320	969737.22	5089648.32
321	969994.64	5089763.21
322	970293.87	5089855.76
323	970639.71	5090032.60
324	970880.66	5090225.11
325	971010.44	5090232.55
326	971015.47	5090250.09
327	970962.38	5090308.67
328	971093.76	5090443.38
329	971526.17	5090743.74
330	971519.78	5090668.00
331	971549.33	5090686.60
332	971562.47	5090761.14
333	971746.61	5090897.65
334	972237.67	5091279.06
335	972438.70	5091481.75
336	972715.84	5091900.11
337	972807.54	5092025.97
338	972834.00	5092065.27
339	972890.76	5092025.90
340	972959.44	5092213.93
341	973006.50	5092267.60
342	973531.34	5092853.04
343	973556.94	5092891.09
344	973657.08	5093066.81
345	973856.80	5093350.45
346	973944.58	5093475.12
347	974118.32	5093679.39
348	974232.20	5093797.79
349	974274.04	5093841.28
350	974325.10	5093894.37
351	974386.54	5093968.69
352	974557.87	5094119.29
353	974706.66	5094243.44
354	975063.30	5094424.27
355	975110.77	5094460.80
356	975192.09	5094523.36
357	975450.51	5094718.93
358	975824.98	5094964.70
359	975878.27	5094999.68
360	976078.19	5095142.50
361	976183.17	5095217.51
362	976298.83	5095295.68
363	976375.60	5095327.46
364	976606.25	5095422.97

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
365	976841.97	5095573.50
366	977054.21	5095690.67
367	977162.38	5095750.40
368	977398.33	5095916.07
369	977575.96	5096040.79
370	977682.37	5096130.08
371	977914.55	5096322.45
372	978106.44	5096492.51
373	978337.71	5096697.47
374	978497.63	5096852.24
375	979211.77	5097542.12
376	979281.25	5097590.28
377	979205.25	5097708.35
378	979140.26	5097666.02
379	979036.97	5097599.40
380	978916.34	5097512.55
381	978980.34	5097453.50
382	978452.86	5096906.51
383	978349.43	5096799.08
384	978292.76	5096740.31
385	978062.54	5096550.43
386	978059.62	5096547.99
387	978063.25	5096543.19
388	978030.91	5096517.84
389	978028.01	5096521.94
390	977932.99	5096443.58
391	977837.71	5096365.00
392	977762.98	5096300.17
393	977649.19	5096201.46
394	977380.63	5095968.49
395	977234.32	5095869.42
396	977181.14	5095833.39
397	977138.96	5095802.08
398	977039.63	5095737.19
399	976950.46	5095678.61
400	976882.59	5095636.45
401	976710.91	5095529.21
402	976605.56	5095469.22
403	976562.02	5095453.75
404	976442.16	5095411.12
405	976330.53	5095377.69
406	976315.24	5095367.38
407	976050.61	5095188.87
408	975844.98	5095050.15
409	975803.60	5095027.68
410	975402.02	5094809.49
411	975378.16	5094785.17
412	975330.59	5094736.68
413	975218.79	5094635.83
414	975080.64	5094514.18
415	975033.85	5094472.98
416	974772.40	5094329.30
417	974683.17	5094278.19
418	974524.21	5094152.64
419	974419.56	5094054.23
420	974406.50	5094041.96

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

Лист

45

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
421	974398.27	5094050.57
422	974380.00	5094041.89
423	974373.87	5094011.73
424	974215.73	5093866.57
425	974101.68	5093725.74
426	974000.02	5093652.10
427	973870.34	5093492.07
428	973858.65	5093501.26
429	973847.48	5093487.48
430	973851.93	5093469.35
431	973822.05	5093432.51
432	973806.10	5093407.75
433	973803.46	5093403.65
434	973583.52	5093062.85
435	973570.16	5093070.96
436	973549.50	5093036.74
437	973561.83	5093029.24
438	973493.93	5092923.93
439	973374.09	5092778.90
440	973033.57	5092366.65
441	973013.02	5092384.70
442	972985.67	5092355.70
443	973007.85	5092335.51
444	972991.15	5092315.24
445	972831.26	5092164.11
446	972796.20	5092117.67
447	972757.96	5092057.40
448	972637.85	5091872.96
449	972610.97	5091889.31
450	972590.81	5091855.80
451	972616.01	5091839.42
452	972403.19	5091512.59
453	972329.97	5091452.02
454	972318.56	5091466.03
455	972286.05	5091442.83
456	972299.37	5091426.71
457	971639.06	5090880.77
458	971536.07	5090853.01
459	971144.14	5090536.71
460	971137.62	5090531.95
461	971118.20	5090554.59
462	971088.41	5090527.90
463	971105.31	5090508.28
464	970910.98	5090366.10
465	970848.11	5090310.15
466	970275.88	5089902.78
467	970117.79	5089867.32
468	970101.59	5089863.76
469	969718.16	5089738.03
470	969607.74	5089642.57
471	969283.75	5089177.89
472	969245.66	5089206.03
473	969223.40	5089179.85
474	969260.86	5089150.74
475	969194.06	5089095.83
476	969032.30	5088979.82

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

Лист

46

Номера точек	Координаты Система МСК-03	
	X	Y
1	2	3
477	969018.58	5088995.80
478	968987.35	5088971.21
479	968999.73	5088956.46
480	968941.58	5088914.71
481	968903.87	5088890.75
482	968902.74	5088892.46
483	968901.90	5088891.93
484	968898.09	5088889.49
485	968891.84	5088885.35
486	968884.64	5088880.41
487	968879.05	5088876.42
488	968873.89	5088872.58
489	968869.90	5088869.47
490	968868.10	5088868.06
491	968865.97	5088866.29
492	968862.88	5088863.73
493	968857.29	5088858.82
494	968852.10	5088854.04
495	968848.86	5088850.95
496	968844.91	5088847.16
497	968831.82	5088837.39
498	968810.95	5088821.77
499	968786.97	5088803.82
500	968766.69	5088788.63
501	968716.41	5088751.00
502	968657.36	5088706.86
503	968640.58	5088734.08
504	968628.15	5088728.98
505	968637.42	5088711.22
506	968650.16	5088689.35
507	968657.72	5088678.46
508	968675.27	5088654.86
313	968681.55	5088643.91

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист 47

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон планируемого размещения

При проектировании путевого развития, земляного полотна и верхнего строения пути используются нормативные ссылки на следующие стандарты и своды правил: – СП 225.1326000.2014 Станционные здания, сооружения и устройства; – СП 237.1326000.2015 Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования; – СП 238.1326000.2015 Железнодорожный путь; – ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений; – . ГОСТ Р 51685-20313 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия; – ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Все бетонные поверхности тела опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией типа БМ-3 по ВСН 32-81 для III климатической зоны в составе: грунтовка - 0,1 мм, мастика битумная Ю-II в два слоя - 4 мм.

Заземление проектируемых устройств выполняется в соответствии с требованиями ПУЭ изд. 7 и ЦЭ-191«Инструкция по категоричности электроприемников нетяговых потребителей железнодорожного транспорта».

Заземляющим устройством оборудуются все КТП, опоры ВЛ 0,4 кВ.

Для заземления опор ВЛ 0,4 кВ предусматривается искусственный заземлитель, состоящий из заземляющих спусков (сталь круглая диаметром 12 мм). Траншеи с уложенными в них заземлителями следует засыпать грунтом, не содержащим камней и строительного мусора. Засыпку производить с утрамбовкой. Сопротивление заземляющего устройства замеряется после окончания монтажа и засыпки траншеи. Если сопротивление заземления превышает норму, то забиваются дополнительные электроды.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников, ящиков), которые

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							48

могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, должны быть заземлены в соответствии с ПУЭ изд. 7 и инструкции по заземлению ЦЭ-191.

Заземляющее устройство КТП, питающихся по системе ДПР-27,5 кВ, выполняется в соответствии с ЦЭ-191, п. 3.10.

Заземление выполняется путем устройства вокруг подстанции выравнивающего контура, (сопротивление не нормируется), который присоединяется к средней точке дроссель - трансформатора. Заземление нулевого вывода КТПМ выполняется на выносной контур заземления удаленный от подстанции. Контур заземления нулевого вывода трансформатора должен иметь сопротивление не более 4 Ом. Указанный контур не должен иметь электрической связи с выравнивающим контуром КТП.

Выравнивающий контур выполняется из стали полосовой сечением 40x5 мм и стали круглой диаметром 12 мм (горизонтальный заземлитель), прокладываемой в земляной траншее, на отметке минус 0,3 м. Выравнивающий контур присоединяется к средней точке дроссель-трансформатора сталью круглой диаметром 18 мм, прокладываемой на деревянных полушпалках.

Заземление нулевого вывода трансформатора выполняется из стали полосовой сечением 40x5 мм и стали круглой диаметром 12 мм, прокладываемой в земляной траншее, на отметке минус 0,3 м, а также угловой оцинкованной стали сечением 50x50x5 мм, длиной 2,5 м. Соединение заземляющих проводников между собой и заземлителями следует выполнить сваркой. Заземляющие проводники к средней точке дроссель-трансформатора выполняются креплением к клеммам под болт, к рельсу - при помощи крюкового болта. Заземление разъединителя выполнено на самостоятельный контур, выполненный из стали полосовой сечением 40x5 мм и угловой оцинкованной стали сечением 50x50x5 мм. Заземляющие спуски – сталь круглая диаметром 12 мм. Заземление рамы разъединителя и привода разъединителя выполняются отдельными спусками.

Согласно распоряжению ЦДИ 218/р от 03.08.2013 г. "О приведении устройств электроснабжения, контактной сети к единому корпоративному стилю", настоящим проектом предусмотрены работы по окраске проектируемых КТП, металлических шкафов, ограждений и нижних частей железобетонных опор и конструкций в корпоративный цвет, что предусмотрено в сметной части проекта.

В соответствии с Техническим указанием ЦЭ ОАО «РЖД» № К-05/06 от 14.07.2006 г. для повышения надежности и долговечности все проектируемые металлоконструкции в проекте предусмотрены с антикоррозионным покрытием, нанесенным по технологии горячего цинкования.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Лист
49

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не требуются.

Согласно письмам:

- Администрации главы Республики Бурятия и Правительства Республики Бурятия от 29.10.2018 № 01.08-063и8781 в зоне размещения проектируемого объекта «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) – б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги», объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного (ЕГР ОКН), выявленные объекты культурного наследия (в т.ч. археологического), объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия отсутствуют.

Согласно п.4 ст. 36 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятник истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ – «В случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия».

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Рассматриваемый объект находится на Байкальской природной территории (БПТ) в границах центральной экологической зоны. Озеро Байкал расположено на расстоянии 50-70 м восточном направлении от границ участка проектирования.

Размер водоохраной зоны оз. Байкал, определен согласно Распоряжения Правительства РФ от 26.03.2018 г №507-р, размер рыбоохранной зоны в соответствии с Распоряжением Правительства РФ № 368-р от 05.03.2015.

Байкальская природная территория - территория, в состав которой входят озеро Бай-

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

Лист
50

кал, водоохранная зона, прилегающая к озеру Байкал, его водосборная площадь в пределах территории Российской Федерации, особо охраняемые природные территории, прилегающие к озеру Байкал, а также прилегающая к озеру Байкал территория шириной до 200 километров на запад и северо-запад от него.

Центральная экологическая зона - территория, которая включает в себя озеро Байкал с островами, прилегающую к озеру Байкал водоохранную зону, а также особо охраняемые природные территории, прилегающие к озеру Байкал

В соответствии с федеральным законом «Об охране озера Байкал» от 01.05.1999 № 94-ФЗ (с изм. от 28.06.2014) в целях охраны уникальной экологической системы озера Байкал на Байкальской природной территории устанавливается особый режим хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой в соответствии с принципами:

- приоритета видов деятельности, не приводящих к нарушению уникальной экологической системы озера Байкал и природных ландшафтов его водоохранной зоны;
- учёта комплексности воздействия хозяйственной и иной деятельности на уникальную экологическую систему озера Байкал;
- сбалансированности решения социально-экономических задач и задач охраны уникальной экологической системы озера Байкал на принципах устойчивого развития;
- обязательности государственной экологической экспертизы.

На Байкальской природной территории запрещаются или ограничиваются виды деятельности, при осуществлении которых оказывается негативное воздействие на уникальную экологическую систему озера Байкал:

- химическое загрязнение озера Байкал или его части, а также его водосборной площади, связанное со сбросами и с выбросами вредных веществ, использованием пестицидов, агрохимикатов, радиоактивных веществ, эксплуатацией транспорта, размещением отходов производства и потребления;
- физическое изменение состояния озера Байкал или его части (изменение температурных режимов воды, колебание показателей уровня воды за пределами допустимых значений, изменение стоков в озеро Байкал);
- биологическое загрязнение озера Байкал, связанное с использованием, разведением или акклиматизацией водных биологических объектов, не свойственных экологической системе озера Байкал, в озере Байкал и водных объектах, имеющих постоянную или временную связь с озером Байкал.

Участок строительства расположен вне границ особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения и их охранных зон.

В проектной документации не предусмотрены виды деятельности, запрещённые к

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

применению в центральной экологической зоне БПТ существующим законодательством и нормативными актами.

Намечаемая хозяйственная деятельность может оказать негативное воздействие на окружающую среду прилегающих территорий. Однако при соответствующих мероприятиях и контроле над соблюдением нормативных требований, воздействие на уникальную экологическую систему озера Байкал будет минимизировано.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

К мероприятиям по снижению негативного воздействия на воздушный бассейн относятся: планировочные, специальные и технологические.

Период строительства

В связи с проведенным анализом предполагаемого воздействия на окружающую среду при проведении работ специальных технических мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в период проведения работ разрабатывать нецелесообразно, достаточно четкое выполнение предусмотренных проектных решений и соблюдение мероприятий, ориентированных на снижение негативной нагрузки на атмосферный воздух.

Данные мероприятия можно разделить на две группы: уменьшение влияния непосредственно в источнике выделения; мероприятия технологического характера.

Мероприятия, направленные на уменьшение влияния непосредственно в источнике при производстве строительных работ, включают в себя:

- обеспечение строительными подразделениями исправного состояния, правильной эксплуатации двигателей работающей техники и оборудования, приведение их параметров в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями;
- организация проездов с анипылевым покрытием (например, основание из щебня, сокращающего образование пыли);
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технической осмотр с контролем выхлопных газов ДВС. Контроль токсичности должен проводиться на специализированных базах и станциях, в процессе технического обслуживания техники.

Технологические мероприятия предусматривают следующее:

- ежедневный осмотр техники на предмет отсутствия неплотностей и, как следствие, утечек топлива из топливной системы, утилизацию отходов с целью предупреждения вторичного загрязнения атмосферы;
- машины и механизмы будут находиться на объекте только на протяжении периода

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							52

производства соответствующих работ;

- режим работы предусматривает максимальное использование оборудования, сокращение непроизводительных простоев, нерациональных перевозок;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- организация разезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ;
- строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ;
- при доставке сыпучих строительных материалов к месту работ автомобильным транспортом предусмотрены меры по пылеподавлению (укрытие кузовов тентами, покрытие поверхностей материала пленкообразующей эмульсией);
- полив водой временных проездов в жаркую и сухую погоду с целью уменьшения пылевыделения, а также увлажнение выгружаемых сыпучих материалов путем распыления воды при выгрузке сыпучих материалов и производстве земляных работ;
- категорически запрещено сжигание отходов древесины и других видов сгораемых отходов, образуемых в ходе проведения строительных работ.

Соблюдение данных мероприятий позволят снизить негативную нагрузку на атмосферный воздух. Воздействие на атмосферный воздух работающей техники не приведет к значительным последствиям для окружающей среды.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земель

В процессе разработки проектной документации, вопросы по охране земель и их последующего восстановления, рассматриваться как приоритетные, с учётом обеспечения минимального воздействия на территорию, за счёт:

- максимального использования площади существующего земельного отвода в границах размещения объекта;
- рационального размещения объектов на земельном участке;
- своевременного проведения работ по восстановлению и благоустройству территории после завершения работ по строительству.

Для предотвращения загрязнения на этапе строительства будут организованы техно-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

логические площадки для стоянки и хранения техники и строительных материалов.

Земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, хранения отвала и резерва грунта, в том числе растительного, не предусмотрено. Все работы предусматривается выполнить в пределах существующей территории.

Заправка строительных машин и механизмов предусматривается на базе генподрядной строительной организации или на постоянных автозаправочных комплексах. На участки производства работ, строительная техника должна приходить заправленная на полную рабочую смену.

Планируемая организация строительства позволит обеспечить экологическую безопасность на рассматриваемой территории и не увеличить экологическую нагрузку на прилегающую к объекту строительства территорию.

В соответствии с требованиями «Положения о порядке использования земель федерального железнодорожного транспорта в пределах полосы отвода железных дорог», соответствующие отделения Восточно-Сибирской железной дороги обязаны:

- соблюдать установленный порядок использования предоставленных земель;
- содержать земельные участки в пределах полосы отвода способами, которые не нанесут ущерб земле как природному ресурсу;
- не допускать загрязнения окружающей природной среды отходами производственной деятельности железной дороги, захламления и заболачивания земель;
- принимать меры по защите земли от эрозии, осуществлять противопожарные и иные мероприятия по охране земель от негативных природных явлений;
- проводить планово-предупредительный ремонт;
- в случае аварийных ситуаций вызывать аварийную службу.

В полосе отвода в местах прилегания к лесным массивам не допускается скопления сухостоя, валежника, порубочных остатков и других горючих материалов.

Выполнение работ по удалению сорной травянистой и древесно-кустарниковой растительности в пределах полосы отвода производится соответствующими подразделениями железных дорог.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

С целью уменьшения воздействия и ограничения влияния проектируемого объекта на качество вод поверхностных водоемов, уменьшения выноса загрязнений поверхностным стоком предусмотрены следующие планировочные решения: планируемая хозяйственная деятельность будет осуществляться вне зон санитарной охраны лечебных подземных вод и

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							54

округов санитарной охраны курортов; способы временного хранения отходов и оборудование площадок для складирования отходов должны исключить возможное загрязнение окружающей среды, соответствовать требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03. В период строительства поверхностные воды непосредственно не используются.

Объекты эксплуатации, деятельность которых может привести к загрязнению подземных вод: поля фильтрации, накопители сточных вод, шламо- и хвостохранилища и т.д., отсутствуют.

Мероприятия и принятые проектные решения по ограничению воздействия намечаемой деятельности на водные объекты носят не только профилактический характер, но и учитывают необходимые нормы и требования при проведении работ и эксплуатации объекта в пределах водоохранных зон водных объектов: запрещение сброса сточных вод и жидких отходов в поглощающие горизонты, имеющие гидравлическую связь с горизонтами, используемыми для водоснабжения.

- Проектом решена установка автономной туалетной кабины типа «Люкс» на территории временной строительной площадки. Кабина (размер 1,2•1,1•2,2 м3) предназначена для создания санитарно-гигиенических условий работающим на строительстве. Туалетная кабина «Люкс» выполнена из легко транспортируемых конструкций из пожаробезопасного, ударопрочного и морозостойкого (до минус 60°С) полиэтилена. Туалетная кабина на 2 очка. Вместимость бака для фекалий – 250 литров. Так же установлена на твёрдом водонепроницаемом покрытии. Вывоз стоков регулярно осуществляется специализированным автотранспортом на очистные сооружения. г. Северобайкальск.

- временное накопление отходов на специально оборудованных водонепроницаемым покрытием площадках. Контейнеры для сбора коммунальных отходов образующихся от строителей установлены на территории бытового городка на твёрдой водонепроницаемой поверхности, огорожены, снабжены крышками. Крупногабаритные отходы, отходы демонтажа, строительного мусора сразу после образования вывозятся на полигон для дальнейшего размещения. Ближайшей организацией, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов опасных отходов I-IV классов опасности ООО «Спецавто» г. Усть-Кут.

- обслуживание техники и механизмов, утилизация расходных материалов планируется проводить за пределами объекта работ. Заправку строительных машин и механизмов осуществляют на базе генподрядной строительной организации или на постоянных автозаправочных комплексах.

- исключение технологических процессов, связанных с возможными аварийными

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

проливами топлива;

- ежедневный контроль за исправностью машин и механизмов;
- движение техники только по специально предназначенным твёрдым покрытиям;
- ограждение строительной площадки;
- грунты, образованные при производстве работ и отходы щебня сразу после

образования без временного накопления, грузятся в бортовые автомобили и вывозятся для дальнейшего использования, согласно письму ООО «Строитель». Излишки грунта будут использованы на содержание дорог в Северобайкальском районе.

- в заключительный период реконструкции произвести восстановление нарушенных территорий, уборку и благоустройство площадки строительства.

- в целом в периоды производства работ и эксплуатации проектируемого объекта исключены следующие виды деятельности: размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ; осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений; использование сточных вод для удобрения почв.

На период строительства и проектное положение поверхностные и подземные воды не используются, что является мероприятием по предотвращению истощения поверхностных и подземных вод.

Объекты эксплуатации, деятельность которых может привести к загрязнению подземных вод: поля фильтрации, шламо- и хвостохранилища и т.д., отсутствуют.

Период строительства

С целью уменьшения воздействия и ограничения влияния проектируемого объекта на качество вод поверхностных водоемов, уменьшения выноса загрязнений поверхностным стоком предусмотрены следующие планировочные решения:

- планируемая хозяйственная деятельность будет осуществляться вне зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, лечебных подземных вод и округов санитарной охраны курортов;

- способы временного хранения отходов и оборудование площадок для складирования отходов должны исключить возможное загрязнение окружающей среды, соответствовать требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03.

Отсутствие в границах проектирования поверхностных и подземных источников централизованного водоснабжения, зоны и округа санитарной охраны курортов, что подтверждено письмом администрации Северо-Байкальского района муниципального образования.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							56

Мероприятия по ограничению воздействия намечаемой деятельности на водные объекты носят не только профилактический характер, учитывают необходимые нормы и требования при проведении работ и эксплуатации объекта в пределах водоохраных зон водных объектов:

Согласно СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ» раздел 34. Гигиенические требования к охране окружающей среды: «34.1. Охрана окружающей среды в зоне размещения строительной площадки осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

- При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии с целью охраны атмосферного воздуха, земель, лесов, вод и других объектов окружающей природной среды.

- Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, следует осуществлять в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку. Сточные воды следует собирать в накопительные емкости с исключением фильтрации в подземные горизонты.

- Захоронение не утилизируемых отходов, содержащих токсические вещества, необходимо производить в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

- Бытовой мусор и нечистоты следует регулярно удалять с территории строительной площадки в установленном порядке и в соответствии с требованиями действующих санитарных норм». Ремонт и техническое обслуживание строительных машин и механизмов должны выполняться на базе подрядной организации. На участке производства работ допускается только мелкий ремонт техники, не допускающий попадания в почву горюче-смазочных материалов. В случае попадания в грунт горюче-смазочных материалов, загрязненный грунт вырезать и удалить с площадки вместе со строительным мусором. Замену масла, техническое обслуживание и ремонт техники производить на базе постоянной дислокации или на специализированных станциях технического обслуживания. Для максимального уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, в период строительства предусмотреть следующие мероприятия:

- в местах установки строительных машин и механизмов уложить дорожные плиты;

- для исключения разлива ГСМ заправка тяжелой строительной техники осуществляется на временной площадке с твердым покрытием швы между плитами замазать цементно-песчаным раствором сбор стока организуется по лотку из металлической трубы Д 500мм, разрезанной вдоль; заправку техники производить под

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист 57

непосредственным руководством лица ответственного за соблюдение правил по ТБ и ПБ; для очистки загрязненных поверхностных вод с площадок строительства предусмотрена установка дождеприёмного колодца с фильтрующим патроном с комбинированной загрузкой (ФПК) НПП «Полихим», установленный в стандартный колодец из сборных ж/б элементов по серии 3.900.1-14. Фильтрующий патрон с комбинированной загрузкой ФПК предназначен для очистки ливневых стоков от взвешенных веществ, СПАВ, нефтепродуктов и других органических веществ. После очистки сточные воды в самотечном режиме поступают в накопительную емкость очищенных стоков типа Тритон-Н объемом 8м3. В теплый период года дождевые воды вывозятся специализированным автотранспортом на очистные сооружения.

- обеспечить обязательный осмотр и проверку целостности всей топливной системы техники перед началом работ на строительной площадке; - проверка герметичности топливных баков;

- исключение подтеков топлива и масла на механизмах.

- вода для технических нужд доставляется из ближайших населенных пунктов, а также используется собранная и очищенная из накопительной емкости.

Обязательная организация сбора и удаления с участков производства работ твёрдых и жидких бытовых и производственных отходов и строительного мусора в соответствии с требованиями органов местного самоуправления.

Согласно СНиП 12-01-2004 СП 48.13330.2011 Организация строительства: п.4.6, обеспечение безопасности труда на строительной площадке, безопасности строительных работ для окружающей среды и населения, и безопасность труда в течение строительства является одной из базовых организационных функций подрядчика.

Проектное положение

Для предотвращения процессов размыва, обводнения, подтопления и заболачивания в процессе эксплуатации объекта, проектной документацией предусматривается:

- при присыпаемой к существующему земляному полотну насыпи использование дренирующего грунта. Данный грунт будет служить естественным фильтром, предотвращающим поступление загрязняющих веществ в почву, а также в подземные воды с поверхностным стоком от железнодорожного полотна.

На протяжении всего периода эксплуатации должен производиться систематический надзор, включающий: осмотры, осуществляемые обходчиками железнодорожных путей и искусственных сооружений; текущие осмотры, периодические осмотры; обследования и испытания; специальные наблюдения и другие осмотры, осуществляемые в порядке, установленном Инструкцией.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							58

Согласно 5486-ТКР8 (система очистки ливневых стоков). Дождевые и талые воды с площади железной дороги и мостовых переходов на перегоне Нижнеангарск - Холодный собираются в водоотводные канавы, сбор поверхностных сточных вод с моста осуществляется через водоотводные трубки, установленные под мостом затем стоки, поступают в колодец с отстойной частью, и по трубопроводам идут на очистные сооружения. Очищенные сточные воды поступают накопительные резервуары, емкостью 60м3. Вывоз стоков регулярно осуществляется специализированным автотранспортом на очистные сооружения. г. Северобайкальск.

Рыбоохранные мероприятия

Проведение работ на рыбохозяйственных водоемах регламентировано нормами и правилами проектирования и строительства объектов, а также действующим природоохранным законодательством. Значительный ущерб рыбному хозяйству может наноситься в результате отступления при строительстве от природоохранных норм и правил, а также от принятых проектных решений.

В связи с тем, что строительные работы производятся в пределах водоохранных зон водных объектов, проведение данного рода работ должно удовлетворять требованиям действующего природоохранным законодательства по выполнению условий и ограничений планируемой деятельности, необходимых для предупреждения или уменьшения негативного воздействия на биоресурсы.

Поэтому с этой целью и в соответствии со ст. 50 Федерального закона РФ от 20.12.2004 № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» предусмотрены соответствующие меры по сохранению биоресурсов и среды их обитания при воздействии на поверхностный водный объект планируемой деятельности.

Для предотвращения негативного воздействия на поверхностные и подземные воды при строительстве объектов проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- запрещение сброса сточных вод и жидких отходов в поглощающие горизонты, имеющие гидравлическую связь с горизонтами, используемыми для водоснабжения;
- временное накопление отходов на специально оборудованных водонепроницаемым покрытием площадках;
- обслуживание техники и механизмов, утилизация расходных материалов за пределами объекта работ;
- исключение технологических процессов, связанных с возможными аварийными проливами топлива;
- дозаправка топливом, замена масла, техническое обслуживание и ремонт

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

- техники на строительной площадке не производится;
- ежедневный контроль за исправностью машин и механизмов;
- ограждение строительной площадки со сбором и очисткой поверхностного стока;
- в заключительный период строительства произвести восстановление нарушенных территорий, уборку и благоустройство площадки строительства.
- сбор поверхностного стока производится в резервуары для сбора воды.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых не разрабатываются, так как при строительстве потребности в освоении новых карьеров полезных ископаемых отсутствует.

При строительстве используется щебеночный балласт для укрепительных работ, который приобретается на действующих карьерах. Карьеры являются частными лицензированными предприятиями. Доставка материалов осуществляется до места производства работ железнодорожным транспортом.

Основным мероприятием по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве, является их использование в объемах, предусмотренных проектом, а также то, что карьеры для добычи инертных материалов используются уже существующие.

При производстве строительных работ проектной документацией предусматривается максимальное сокращение потерь при транспортировке и выполнение работ в строгом соответствии с утвержденным проектом и заявленными объемами работ.

Более подробно описание транспортной схемы доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов и временных подъездных дорог, в том числе временной дороги вдоль линейного объекта представлено в Проекте организации строительства (5486-ПОС).

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Проектное положение

Перед вводом в эксплуатацию реконструируемого объекта необходимо:

- обустроить места накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- до введения в эксплуатацию объектов реконструкции необходимо заключить договора на передачу отходов со специализированными лицензированными

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							60

организациями.

Период реконструкции

На этапе реконструкции объекта необходимо обустроить места накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Передача опасных отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I-IV классов опасности. Перед началом работ необходимо заключить договоры с организациями, имеющими лицензии указанного вида, с целью передачи отходов, образующихся при строительстве объекта.

Во избежание возникновения непредвиденных аварийных ситуаций следует выполнять:

- инструктаж об экологической безопасности ведения работ;
- обязательный осмотр и проверку целостности всей топливной системы техники перед началом работ;
- запрет на сжигание отходов на строительной площадке реконструкции объекта;
- производство ликвидации всех временных устройств и сооружений в заключительный период работ, очистка территории участка строительства разезда.

В заключительный период работ производится ликвидация всех временных устройств и сооружений, очистка всей территории.

Реализация предусмотренных проектных решений при обязательном выполнении всего комплекса природоохранных мероприятий не вызовет опасных экологических последствий в прилегающем районе и будет носить лишь кратковременный, локальный характер воздействия на окружающую среду.

Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Проектное положение

Мероприятиями по снижению воздействия на окружающую среду на стадии эксплуатации являются:

- поддержание необходимого санитарного уровня полосы отвода и своевременная утилизация отходов;
- выполнение необходимых ремонтных и профилактических работ только на станциях техобслуживания.

Период строительства

Мероприятия по охране геологической среды направлены на предотвращение проникновения загрязняющих веществ в геологические горизонты и их дальнейшего

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

						2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							61

распространения.

Для предотвращения загрязнения на этапе реконструкции необходимо устройство технологических площадок для стоянки и хранения техники и строительных материалов.

Для минимизации загрязнения на технологических площадках соблюдаются следующие требования:

- вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод будет регулярно осуществляться специализированной организацией;
- хранение всех содержащих загрязняющие вещества, материалов и техники будет организовано на специальных гидроизолированных площадках;
- предусматривается регулярная уборка территории от строительного и иного мусора и отходов производства;
- регулярный контроль за состоянием и использованием автотранспорта и другой строительной техники;
- заправка и мойка автотранспорта и техники предусматриваются в специально оборудованных местах, исключающих попадание загрязняющих веществ в геологические горизонты;
- складирование строительных материалов и отходов предусматривается на специально организованных площадках.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

Проектное положение

Для минимизации негативного воздействия на растительный покров и животный мир в зоне влияния объекта реконструкции на проектное положение, необходимо соблюдение следующих ограничений: согласно требованиям «Распоряжение Правительства РФ от 26.10.2020 № 2774-р «Об утверждении перечня объектов инфраструктуры и мероприятий по охране окружающей среды, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории».

- а) ограничение проезда и стоянки машин, работы механизмов ближе 1 метра от границы кроны деревьев при производстве работ, а при невозможности выполнения такого требования для защиты корневой системы укладка специального защитного покрытия, которое должно повышать отметку поверхности земли у стволов деревьев не более 0,05 метра, использование для подсыпки пригодных материалов (крупнозернистый песок, гравелистые или щебеночные грунты) с исключением укладки в пределах корневой системы дренирующих грунтов, а также снятия грунта над корнями деревьев;

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

б) организация отстоя строительной техники на участке с твердым покрытием, вне участков с травяным покровом, использование под временные дороги по возможности существующие проезды, демонтаж и вывоз после окончания всех работ использованных для устройства временных проездов железобетонных плиточных конструкций;

в) согласование с уполномоченным органом возможности добывания (изъятия) объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации и Российской Федерации (разрешения на добывание), на участках размещения проектируемого объекта и пересадки (переселения) – в случае непосредственного затрагивания мест обитания редких и охраняемых видов растений и (или) животных;

г) в отношении растительного мира: при осуществлении мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством, реконструкцией объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, мероприятия по лесовосстановлению и компенсационные посадки деревьев и кустарников осуществляются в объеме 5:1 относительно объема вырубленных лесных насаждений и отдельных деревьев и кустарников; ограничение вырубки древесно-кустарниковой растительности границами землеотводов и объемами, определенными разрешительной документацией; организация мониторинга за популяциями редких видов растений, произрастающих на прилегающих территориях; пересадка редких видов растений (в случае обнаружения в границах отвода земельного участка); выполнение работ по озеленению территории силами специализированной организации;

д) в отношении животного мира: переселение редких видов животных в случае обнаружения в границах отвода земельного участка; обеспечение рекультивации нарушенной территории с целью восстановления мест обитания объектов животного мира после окончания строительных работ; выполнение мероприятий по соблюдению требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи; организация изготовления и развешивания искусственных гнездовий для птиц и летучих мышей на прилегающих территориях в связи с утерей гнездопригодных мест при вырубке древесной растительности; расчистка территории под строительство в несколько этапов без освобождения одновременно всей территории, что позволит динамичной группе животных и птицам сменить места обитания;

е) в отношении водных биологических ресурсов: компенсация ущерба водным биологическим ресурсам путем выпуска молоди промысловых и ценных видов рыб в водные объекты; проведение мероприятий по устранению последствий негативного

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подп. и дата
						Инва. № подл.

воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания; согласование осуществления видов деятельности, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, с Росрыболовством и его территориальными управлениями; обеспечение специального режима осуществления хозяйственной и иной деятельности в водоохранной и рыбоохранной зонах водных объектов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации; осуществление проезда строительной техники только в пределах зоны производства работ; недопущение загрязнения водоохранной зоны озера Байкал горюче-смазочными материалами; установки эффективных рыбозащитных сооружений на водозаборах в соответствии со сводом правил СП 101.13330.2012 при организации забора воды из водных объектов рыбохозяйственного значения; недопущение сброса сточных вод без очистки до нормативов качества, а также сточных вод, содержащих токсичные и иные вещества, для которых не установлены предельно допустимые концентрации этих веществ в водных объектах рыбохозяйственного назначения; недопущение сброса сточных и дренажных вод в водные объекты в местах нереста и зимовки ценных и особо ценных видов рыб, в местах размножения эндемичных, реликтовых и занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации и Российской Федерации видов животных и растений; недопущение сброса с судов и других плавучих средств в водные объекты нефтесодержащих, льяльных и иных сточных вод; вертикальная планировка территории с приданием уклонов для отвода поверхностных вод; отведение поверхностного стока с площадок отстоя техники, оборудованных твердыми покрытиями, в накопительную емкость с последующей откачкой в существующие сети водостока; устрой устройство временных настилов из сборных железобетонных дорожных плит для передвижения строительной техники.

Конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных на территорию электрических подстанций, иных зданий и сооружений линейного объекта, а также под транспортные средства и в работающие механизмы

В целях снижения воздействия на животный мир в процессе реконструкции необходимо строго соблюдать следующие ограничения:

- устройство «тихий» фаз в графике проведения строительно-монтажных работ в периоды гнездования и осеннего пролета птиц;
- не оставлять открытыми ямы под столбы, канавы или котлованы на длительное время, что позволит избежать попадания туда рептилий, земноводных и мелких млекопитающих;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							64

- полностью исключить вероятность возгорания участков на территории ведения работ и прилегающей местности, строго соблюдать правила противопожарной безопасности;

- имеющиеся на стройплощадке ёмкости и резервуары в целях предотвращения попадания в них животных необходимо оборудовать специальными защитными устройствами;

- обязательный инструктаж всего персонала строителей с целью исключения браконьерской охоты;

- производственные работы не должны по времени совпадать с периодами активных перемещений (сезонные и нерестовые миграции) рыб и их воспроизводства (нереста);

- обязательный инструктаж всего персонала строителей о разрешенных правилами рыболовства сроках, способах и нормах любительского рыболовства и правилах охраны рыбных запасов; административная ответственность руководителей бригад и участков, работниками которых нарушались правила рыболовства и охраны рыбных запасов;

- информирование территориального управления Росрыболовства о начале проведения работ по реконструкции, в случае затрагивания акваторий и водоохраных зон, прибрежных защитных полос водных объектов.

Проектное положение

Природоохранные мероприятия, направленные на минимизацию вредного воздействия на животный мир, включают:

- недопущение выжигания растительности, хранения и применения ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

- запрет на расчистку просек под линиями связи от подроста древесно-кустарниковой растительности в период размножения животных;

- исключение образования свалок – мест концентрации птиц и собак;

- ограничение использования источников яркого света и открытого пламени в ночное время для предотвращения массовой гибели птиц, особенно в период массовых миграций весной и осенью;

- мониторинговые наблюдения за растительным покровом и животным миром в зоне влияния объекта.

Краснокнижные виды

В ходе проведения обследования территории проектируемого объекта, животные и

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

растения, занесенные в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Республики Бурятия, отсутствовали.

Работы не будут затрагивать мест непосредственного произрастания краснокнижных видов, в связи, с чем природоохранные мероприятия не требуются.

Проектное положение

Проектными решениями предусмотрены следующие мероприятия по минимизации воздействия проектируемого объекта на краснокнижные виды при эксплуатации объекта:

- осуществление контроля за соблюдением природоохранных нормативов и регламентов организацией, осуществляющей эксплуатацию линейного объекта: запрет сбора растений; на период гнездования, запрет вырубки деревьев с гнездами; запрещение отстрела и отлова; применение штрафных санкций; запрет на содержание в неволе, на торговлю таксидермической продукцией; запрет на беспривязные содержания собак; ограничение рекреации на местах массовых гнездовий;

- проведение разъяснительной и просветительской работы среди работников железнодорожной инфраструктуры;

- в случае выявления краснокнижных видов, необходимо организовать работы по их переселению по согласованию с территориальными органами по охране окружающей среды;

- в случае находки гнезд создание зон покоя на период гнездования;

- распространение экологических знаний среди населения с использованием СМИ, возможностей культурно-просветительных учреждений, школ и спортивных обществ.

Проектной документацией предусмотрена организация мониторинга растительного покрова и животного мира. В процессе мониторинга осуществляются наблюдение, оценка и прогноз как естественных изменений, протекающих в растительных и животных сообществах, так и изменений, вызываемых антропогенными воздействиями, которые накладываются на естественную динамику сообществ.

Природопользователи обязаны своевременно информировать специально уполномоченные государственные органы по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира и среды их обитания о случаях гибели животных при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи.

При соблюдении данных ограничений и мероприятий негативное воздействие на животный и растительный мир в период эксплуатации будет максимально снижено.

Период строительства

Проектными решениями предусмотрены следующие мероприятия по минимизации

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

						Лист
						66
2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ						

воздействия проектируемого объекта на краснокнижные виды при производстве работ:

- производство строительного-монтажных работ в строго ограниченной территории, предоставляемой под строительство;
- расчистка территории под строительство проводится в несколько этапов, не освобождая одновременно всю территорию, что позволит динамичной группе животных (птицы) покинуть местообитания, подверженные уничтожению;
- контроль за сбором, хранением и размещением отходов на территории строительства;
- в случае выявления краснокнижных видов, необходимо организовать работы по их переселению по согласованию с территориальными органами по охране окружающей среды;
- в случае находки гнезд создание зон покоя на период гнездования;
- осуществление контроля за соблюдением природоохранных нормативов и регламентов организацией, осуществляющей строительство объекта: запрет сбора растений; на период гнездования, запрет вырубке деревьев с гнездами; запрещение отстрела и отлова; применение штрафных санкций; запрет на содержание в неволе, на торговлю таксидермической продукцией; запрет на беспривязные содержания собак; ограничение рекреации на местах массовых гнездовий;
- проведение разъяснительной и просветительской работы среди строителей.

Проектной документацией предусмотрена организация мониторинга растительного покрова и животного мира. В процессе мониторинга осуществляются наблюдение, оценка и прогноз как естественных изменений, протекающих в растительных и животных сообществах, так и изменений, вызываемых антропогенными воздействиями, которые накладываются на естественную динамику сообществ.

Мероприятия по защите от шума

Проектное положение

Для снижения влияния объекта на период эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия:

- регулярное проведение планово-предупредительных ремонтов техники и оборудования;
- запрещение эксплуатации техники с неисправными или неотрегулированными двигателями и на несоответствующем стандартам топливе;
- используемое оборудование имеет заключение о соответствии его санитарным нормам.

Для селитебной территории, попадающей в зону шумового воздействия

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ
------	----------	------	--------	-------	------	--------------------

железнодорожного транспорта, требуется разработка специальных шумозащитных мероприятий.

В качестве таких мероприятий предусматривается установка акустических экранов вдоль железнодорожных путей. Расчётные параметры шумозащитных экранов приведены в п. 2.3 данного тома.

В свою очередь, на излучаемый железнодорожным транспортом шум существенно влияет состояние рельсов. Для снижения шумового воздействия как проектными решениями, так и в соответствии с требованиями инструкций по эксплуатации железнодорожных путей, предусматриваются мероприятия профилактического характера: снижение шума конструктивными решениями верхнего строения пути, за счет уменьшения волнообразного износа рельсов (до 10 дБА); устройства пути на балластном основании (до 2 дБА); установкой бесстыкового пути (1 дБА).

Таким образом, с применением комплекса предусмотренных шумозащитных мероприятий, будут соблюдены санитарные нормы шумового воздействия СН 2.2.4/2.1.8.562-96, как в период ввода в эксплуатацию железнодорожной станции, так и на максимальную перспективу развития 2025 год.

Период строительства

Проведение работ по строительству практически всегда связано с превышением уровня шума.

В качестве мероприятий по снижению уровня шума на период реконструкции проектной документацией предусмотрено:

- работы по реконструкции будут проводиться в дневное время суток с минимальным количеством машин и механизмов;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ.

Работы выполняются по принятой технологии в соответствии с действующими технологическими картами. Работы должны осуществлять специализированные организации, имеющие соответствующие лицензии на производство данных видов работ.

Данные мероприятия по снижению уровня шума от строительной техники, позволят обеспечить нормативные уровни звука в ближайшей жилой застройке.

Результаты расчётов уровня шума, создаваемые техникой и транспортом на период проведения строительных работ, показали не превышение предельно допустимых норм на территории ближайшей жилой застройки.

Мероприятия по защите от электромагнитного излучения

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Проектное положение

Основными источниками электромагнитного излучения в период эксплуатации будут являться: контактная сеть.

Для обеспечения сохранности, создания нормальных условий эксплуатации контактной сети, ВЛ и связанных с ними устройств и предотвращения несчастных случаев в соответствии с Правилами охраны электрических сетей, вдоль контактной сети, проектной документацией установлена охранный зона в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 10 м.

Все источники электромагнитного излучения располагаются в границах отведённого участка, на спланированной территории с учетом их охранных зон, по отношению к границам жилой застройки.

В период эксплуатации будут проведены мероприятия по защите от электромагнитных излучений: использование средств наглядного предупреждения о наличии того или иного излучения, наличие плакатов с перечнем основных мер предосторожности; проведение инструктажей, лекций по безопасности труда при работе с источниками ЭМИ и профилактике их неблагоприятного воздействия; проведения мониторинга для определения физического загрязнения окружающей среды.

Период строительства

В зоне проведения строительных работ, основными источниками воздействия электромагнитного излучения, на данной территории являются тяговые двигатели и преобразовательные установки локомотивов.

В ходе проведения изысканий, при проведении замеров уровней электромагнитных излучений (ЭМИ) на исследуемой территории, превышений действующих санитарно-гигиенических нормативов выявлено не было.

В соответствии с «Правилами электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах» Министерства путей и сообщения от 22.09.1995 № ЦЭ/346, существующая контактная сеть имеет охранную зону в размере 10 м.

Все строительно-монтажные работы должны производиться квалифицированным работниками, имеющими соответствующую квалификацию.

Все работники неэлектротехнических профессий, на стройплощадках, работающие на грузоподъемной технике в охранной зоне контактной сети, должны иметь группу по электробезопасности не ниже II (водители автокранов, машинисты кранов на рельсовом ходу и их помощники, кранооператоры и машинисты путеекладочных кранов,

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

бурильщики, помощники водителей дрезин, помощники машинистов мотовозов, автомотрис). Водители дрезин, машинисты мотовозов, автомотрис иметь группу по электробезопасности не ниже III.

В зоне проведения строительных работ, для обеспечения безопасности возле источников электромагнитных волн будет производиться систематический контроль фактических нормируемых параметров. Контроль осуществляется измерением напряженности электрического и магнитного поля.

Все металлические конструкции, расположенные от частей контактной сети, находящихся под напряжением, на расстоянии менее 5 м, заземляются.

Весь рабочий персонал должен пройти обязательный инструктаж с указанием порядка и правил проведения работ.

Мероприятия по защите от вибрации

Проектное положение

Проектные решения предусматривают реализацию мероприятий технического и организационного характера по снижению уровня вибрации:

- укладка бесстыкового пути, исключая ударные (динамические) воздействия на путь;
- устройство пути на балластном основании, обладающем свойствами фильтра нижних частот, подавляя составляющие вибрации в высокочастотной области спектра;
- осуществление профилактики волнообразного износа рельсов (профилактическая шлифовка рельс).

Разработанные мероприятия по снижению уровня вибрации, позволяют обеспечить нормативные значения, в соответствии с требованиями

СН 2.2.4/2.1.8.566-96.

Период строительства

Для снижения негативного воздействия вибрации, как на строительный персонал, так и на территорию с жилой застройкой, проектной документацией разработаны мероприятия технического и организационного характера:

- в процессе проведения строительных работ должно использоваться сертифицированное оборудование и строительная техника, прошедшие необходимое ТО и отвечающие установленным нормам по вибрационным показателям;
- проведение строительных работ осуществляются только в дневное время. В ночное время строительные работы запрещены;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем вибрации в течение часа не должно превышать 10-15 минут;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							70

- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- рациональное использование оборудования, сокращение непроизводительных простоев, нерациональных перевозок;
- организация разезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- осуществление систематического контроля соответствия фактических показателей воздействия вибрации нормируемым параметрам. Измерение уровней вибрации производится на рабочих местах, в местах возможного нахождения строительного персонала, и на границе территории с жилой застройкой.

Мероприятия по смягчению воздействия на экологическую зону БПТ и ООПТ

Рассматриваемый объект находится на Байкальской природной территории (БПТ) в границах центральной экологической зоны.

Озеро Байкал расположено на расстоянии 50 – 70 м в восточном направлении от границ участка проектирования. Размер водоохранной зоны оз. Байкал, определен по Распоряжению Правительства РФ от 26.03.2018 г. № 507-р.

Период строительства

В период строительства не предусмотрены виды деятельности, запрещённые к применению в БПТ существующим законодательством и нормативными актами (Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ, Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 №174-ФЗ, Федеральный закон «Об охране озера Байкал» от 01.05.1999 № 94-ФЗ, Постановление Правительства РФ № 643 от 30.08.2001 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещённых в центральной экологической зоне Байкальской природной территории»).

Загрязнение приземного слоя атмосферного воздуха в период строительства будет носить кратковременный и локальный характер, связанный с режимом работы на строительной площадке и будут вносить незначительный вклад в величину допустимых выбросов веществ в атмосферный воздух уникальной экологической системы озера Байкал.

ООПТ федерального значения расположено на значительной удаленности от участка намечаемой хозяйственной деятельности и не попадает в зону влияния производства работ.

Организации, которые будут осуществлять строительство данного объекта, следует утвердить нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ в установленном законодательством порядке и в соответствии с п.3 Приложение 1 к Приказу Минприроды РФ от 05.03.2010 № 63 «Об утверждении нормативов предельно допустимых воздействий на уникальную экологическую систему озера Байкал и перечня вредных

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							71

веществ, в том числе веществ, относящихся к категориям особо опасных, высокоопасных, опасных и умеренно опасных для уникальной экологической системы озера Байкал»).

Для обеспечения безопасного обращения с отходами производства и потребления должны заключены необходимые договора с местными лицензированными организациями, специализирующимися по сбору, переработке или утилизации отходов, образующихся в процессе производства работ.

Проектные решения по производству работ в границах водоохранной зоны р. Верхняя Ангара согласованы с территориальным управлением Росрыболовства, проведена оценка воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, определён ущерб.

Проектное положение

В период эксплуатации также не предусмотрены виды деятельности, запрещённые к применению в БПТ существующим законодательством и нормативными актами (Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ, Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 №174-ФЗ, Федеральный закон «Об охране озера Байкал» от 01.05.1999 № 94-ФЗ, Постановление Правительства РФ № 643 от 30.08.2001 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещённых в центральной экологической зоне Байкальской природной территории»).

ООПТ федерального значения расположено на значительной удалённости и не попадает в зону влияния проектируемого объекта.

Намечаемая хозяйственная деятельность может оказать негативное воздействие на окружающую среду прилегающих территорий. Однако при соответствующих мероприятиях и контроле над соблюдением нормативных требований, воздействие на уникальную экологическую систему озера Байкал будет минимизировано.

Мероприятия по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций, сводится не только к их предотвращению, пока еще не поздно, но в основном к принятию мер по снижению ущерба, наносимого ими людям и окружающей природной среде.

Комплекс заблаговременных мер по смягчению возможных последствий чрезвычайных ситуаций включает:

- превентивную локализацию зон возможного воздействия поражающих
- факторов источников чрезвычайных ситуаций;
- подготовку к ликвидации ЧС (поддержание в готовности системы управления, сил и средств территориальных и функциональных подсистем РСЧС к ликвидации последствий ЧС; создание запасов материальных средств; подготовку к проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ, поддержание в готовности аварийно-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ
------	----------	------	--------	-------	------	--------------------

спасательных формирований, совершенствование аварийно-спасательных средств; создание страхового фонда документации т.д.);

- подготовку объекта и систем жизнеобеспечения к устойчивому функционированию в условиях чрезвычайных ситуаций;

- защиту персонала объекта (обеспечение средствами защиты, подготовку эвакуационных мероприятий) и многое другое;

- осуществление первоочередного жизнеобеспечения в условиях чрезвычайных ситуаций.

Организационные и технические мероприятия, направленные на предупреждение развития аварий на объекте, предусматривают:

- соблюдение норм технологического проектирования;

- техническое обслуживание (профилактические работы);

- проведение технической диагностики оборудования в определенные сроки;

- плановые и капитальные ремонты;

- непредвиденные (внеплановые) и аварийно-восстановительные работы;

- подготовку работников, обслуживающих проектируемый объект, к действиям в условиях ЧС, организацию своевременного обучения и регулярной аттестации персонала по безопасным приемам работы и действиям в условиях ЧС;

- разработку планов по локализации и ликвидации аварийных ситуаций;

- создание и хранение аварийного комплекта средств ликвидации аварий;

- поддержание в постоянной готовности сил и средств для ликвидации аварий;

- организацию контроля за состоянием проектируемого объекта;

- комплекс организационных мероприятий, обеспечивающих связь с диспетчерской службой железнодорожной станции и с дежурно-диспетчерскими службами.

В ОАО «РЖД» разработан комплекс организационных и оперативных мероприятий:

1) Вагоны перед погрузкой опасных грузов проходят техническое обслуживание, а также осмотр в коммерческом отношении. Вагоны предъявляются к техническому обслуживанию и осмотру только в порожнем состоянии в день начала погрузки в них опасных грузов.

2) Техническое обслуживание, осмотр и определение пригодности экипажной части (колесных пар, тележек, буксовых узлов, рамы вагона, тормозных, ударно-тяговых устройств и др.) подвижного состава, подаваемого под погрузку опасных грузов, проводятся работниками вагонного хозяйства дороги.

3) Техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) вагонов, а также всего наружного и внутреннего оборудования кузовов (котлов) собственных или арендованных

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

вагонов, в том числе рабочего и конструктивного оборудования котлов вагонов-цистерн, определяется владельцами или арендатором подвижного состава.

При осмотре вагонов перед погрузкой в первую очередь акцентируется внимание:

1) На соблюдение со всеми вагонами межремонтных сроков, в соответствии с указанием МПС от 06.12.99 № К-2746у для грузовых вагонов, как парка МПС, так и частных вагонов, перешедших на новую систему ремонта по фактически выполненному объему работ (пробегу) и приказа 7/ЦЗ-95 для вагонов, не перешедших на новую систему ремонта по пробегу, а также на сроки службы подвижного состава.

2) На соответствие технического состояния вагонов и его узлов инструкции ЦВ-ЦЛ/408-98 при подготовке к перевозкам, при этом за 15 дней до истечения срока планового вида ремонта и просроченным сроком эксплуатации вагон к погрузке подавать запрещается.

3) На соответствие рода вагона роду груза.

4) На возможность заделки люков, закрытия дверей, навешивания закруток и пломб, на очистку поверхностей кузовов от отличительных знаков и отметок от предыдущего груза.

При обнаружении обслуживающим персоналом возгорания, утечки, просыпания опасного груза, повреждения тары или подвижного состава оператором КП принимаются меры по локализации и ликвидации возникшей угрозы ЧС.

Поврежденный подвижной состав отправляется в места отстоя вагонов с ВМ и кратковременного оставления вагонов с опасными грузами и постановки вагонов при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами. Для проектируемого объекта: место отстоя вагонов с ВМ и кратковременного оставления вагонов с ОГ и место постановки вагонов при ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами являются ближайшие железнодорожные станции.

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом объекте будут осуществляться силами и средствами по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера проектируемого объекта, а также силами и средствами пожарного поезда, муниципальных аварийно-спасательных служб.

При недостаточности сил и средств к ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте могут быть привлечены подразделения сил и средств территориальной подсистемы РС ЧС Республики Бурятия.

Период строительства

Лицо, осуществляющее реконструкцию, в соответствии с действующим законодательством должно иметь выданное саморегулируемой организацией свидетельства

Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.
-------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ
------	----------	------	--------	-------	------	--------------------

о до-пуске к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность возводимого здания или сооружения.

Порядок получения подразделениями ОАО «РЖД», на которые возложены функции заказчика, и подрядными строительными организациями разрешающих документов на производство работ в зоне технических сооружений и устройств, железных дорог, а также порядок обеспечения контроля за их производством, определен Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 30.08.2013 № 1932р. Данное положение, также, определяет мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности действующих инженерных коммуникаций и электробезопасности работников при производстве работ на железнодорожных станциях, перегонах, в полосе отвода железных дорог и в охранной зоне производственных объектов, сооружений и устройств ОАО «РЖД».

В соответствии с действующим законодательством, исполнитель работ (подрядчик) осуществляет производственный контроль за соблюдением в процессе строительства требований, установленных в проектной и распространяющейся на объект нормативной документации.

К основным строительно-монтажным работам допускается приступать только при наличии проекта производства работ, выполненного в соответствии с технологическими правилами, требованиями к охране труда, экологической безопасности и качеству работ.

В подготовительный период выполняются организационные мероприятия, доставляются к месту работ материалы и механизмы, изучается техническая документация, заключаются договора на поставку строительных материалов, конструкций и оборудования.

Перед началом производства работ необходимо произвести следующие мероприятия:

- создание геодезической основы;
- вынос попадающих в зону реконструкции инженерных сетей.

При производстве работ в охранной зоне линии электропередачи или в пределах разрывов, установленных правилами охраны высоковольтных электрических сетей, наряд-допуск может быть выдан только при наличии разрешения организации, эксплуатирующей линию электропередачи.

Производство работ грузоподъемными машинами на расстоянии менее 30 м от их подъемной выдвигной части в любом ее положении, а также от груза до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ

Лист
75

электропередачи, находящейся под напряжением более 42 В, производится по нарядам-допускам, выдаваемым крановщику (оператору, машинисту) и определяющему безопасные условия работы.

Все работы будут выполняться в непосредственной близости от действующего железнодорожного пути, поэтому при производстве строительного-монтажных работ следует строго соблюдать: «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (ПТЭ), «Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ», «Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ», требования «Положение об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» (распоряжение № 1932р), разработанные и утверждённые проекты производства работ, технологические процессы, технические условия и требования, «Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», соблюдать правила по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений.

Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях

В соответствии с федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», государственный экологический мониторинг – комплексные наблюдения за состоянием окружающей среды, в том числе компонентов природной среды, естественных экологических систем, за происходящими в них процессами, явлениями, оценка и прогноз изменений состояния окружающей среды. Государственный экологический мониторинг осуществляется органами государственной власти и ее субъектов, в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации, с правом формирования и обеспечения функционирования территориальных систем наблюдения за состоянием окружающей среды на территории субъекта Российской Федерации, являющихся частью единой системы государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды).

Контроль в области охраны окружающей среды (экологический контроль) – система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды;

Основными задачами производственного экологического контроля (ПЭК) при ре-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист 76

конструкции и эксплуатации проектируемого объекта является: обеспечение выполнения требований природоохранного законодательства Российской Федерации, минимизация воздействия на окружающую среду, реализация экологической политики инициатора хозяйственной деятельности. Для достижения поставленной цели система ПЭК предусматривает работы по следующим направлениям:

- проведение комплексных наблюдений за состоянием окружающей среды на территории проектируемого объекта и в зоне его влияния;
- анализ, комплексная оценка текущей экологической ситуации, прогноз ее развития;
- информационное обеспечение и аналитическая поддержка принятия оперативных и перспективных управленческих решений по охране окружающей среды.
- проверка соблюдения требований, установленных законами и нормативными актами в области охраны окружающей среды;
- контроль за соблюдением нормативов и лимитов воздействий на окружающую среду;
- контроль за выполнением предписаний должностных лиц, осуществляющих государственный и муниципальный экологический контроль;
- получение и хранение информации в области охраны окружающей среды и рационального природопользования;
- оперативное и своевременное предоставление информации, предусмотренной системой управления охраной окружающей среды на предприятии и государственной статистической отчетностью.

Производственный экологический контроль за характером изменений всех компонентов экосистемы, необходим как в период осуществления строительных работ, так и в период эксплуатации, а также и при авариях.

Для качественного и своевременного выполнения необходимых лабораторных исследований привлекаются собственные лаборатории или субподрядные организации, имеющие аттестаты аккредитации на данные виды исследований.

Контролируемыми зонами на объектах железнодорожного транспорта могут быть рабочая зона объекта, территория промзоны (полоса отвода ж.д.), санитарно-защитная зона (санитарный разрыв) и селитебная (жилая) зона.

Проектные решения обеспечивают удовлетворительное состояние окружающей среды в зоне расположения объекта и в зоне его влияния. Однако, как показывает практический опыт, нередко в период реконструкции или эксплуатации объекта допускаются действия, в результате которых наносится ущерб окружающей среде.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							77

В целях предотвращения ущерба, заказчиком должен постоянно проводиться контроль соблюдения проектных решений, действующих технических норм и правил, а также природоохранного законодательства. Ответственность за соблюдение этих требований возлагается на заказчика.

Основными источниками воздействия на компоненты окружающей среды от проектируемого объекта являются: строительная техника и транспортные средства, производственные работы по реконструкции объекта, постоянное пребывание людей в зоне реконструкции и на прилегающей к ней территории, а после завершения реконструкции после-дующая эксплуатация объекта. Воздействие на окружающую среду в период реконструкции, зачастую значительно больше, чем во время эксплуатации объекта.

Производственный экологический контроль (мониторинг) должен охватывать все компоненты природной среды (воздушный бассейн, водная среда, почвы и грунты, растительный покров и наземная фауна), что объясняется широким спектром воздействия осуществляемой строительной деятельности на окружающую среду и наличием тесных общебиологических связей между природными компонентами, когда изменения одного из них неизбежно влекут изменения следующего.

В этой связи для объективной оценки масштаба негативных воздействий необходима оценка их состояния до начала реконструкции путем организации фоновых наблюдений. С целью оценки состояния природных компонентов до начала реконструкции используются результаты инженерно-экологических изысканий, выполненные на территории расположения проектируемого объекта.

На основании результатов проведенных исследований предлагается принять их как фоновые наблюдения и в дальнейшем эти данные будут информационной основой для прогнозирования изменений в результате реконструкции и разработки мероприятий по снижению негативного воздействия.

Программа производственного экологического контроля (мониторинга) разрабатывается по следующим основным направлениям:

- контроль состояния атмосферного воздуха;
- контроль состояния земель и почв;
- контроль в сфере обращения с отходами;
- контроль наземной флоры и фауны;
- контроль влияния физических факторов;
- контроль при авариях.

Вывод

Разработанная проектная документация, обосновывающая намечаемую в связи с

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ
------	----------	------	--------	-------	------	--------------------

реализацией объекта экологической экспертизы хозяйственную деятельность, соответствует экологическим требованиям, установленным техническими регламентами и законодательством в области охраны окружающей среды.

Таким образом, прогнозируемое влияние планируемой хозяйственной деятельности по проектной документации «Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) – б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги», с учетом существующей экологической ситуации на рассматриваемой территории, свидетельствует о допустимости реализации разработанных проектных решений.

Предусмотренные в проектной документации мероприятия по охране окружающей среды, обеспечат соблюдение санитарно-гигиенических и экологических норм воздействия на компоненты окружающей среды.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Проектные решения по мероприятиям гражданской обороны разработаны с учетом размещения производительных сил и расселения населения, группы по ГО территории и категории по ГО проектируемого объекта, в соответствии со СП 165.1325800.2014/СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны».

Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по гражданской обороне

В соответствие с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», приказа МЧС России от 28.11.2016 № 632 ДСП «Об утверждении показателей для отнесения организации к категориям по гражданской обороне»: проектируемый объект некатегорируется по ГО.

Согласно Исходных данных Главного управления МЧС России по Республике Бурятия от 24.12.2018 № 6992-3-3-11 проектируемый объект располагается на территории, не отнесенной к группе по ГО.

В соответствие с распоряжением ОАО «РЖД» от 03.03.2014 № 555р проектируемый объект приписан к опорной станции Северобайкальск ВСЖД по выполнению мероприятий гражданской обороны.

Сведения об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							79

по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской оборон

Проектируемый объект располагается на территории Северобайкальского района Республики Бурятия не отнесенного к группе по ГО.

От городов, отнесенных к группам по ГО, проектируемый объект находится на удалении: г. Чита - 483 км.; г. Усть-Илимск – 470 км.

Объектов, отнесенных к категориям по ГО «ОВ» - вблизи проектируемого объекта нет.

Сведения о границах зон возможных опасностей, в которых может оказаться проектируемый объект при ведении военных действий или вследствие этих действий, в т. ч. зон возможных разрушений, возможного химического заражения, катастрофического затопления, радиоактивного загрязнения (заражения), зон возможного образования завалов, а также сведения о расположении проектируемого объекта относительно зоны световой маскировки

Согласно перечней исходных данных и технических требований для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций, выданных Главным управлением МЧС России по Республике Бурятия, проектируемый объект находится в пределах границ зон предусмотренных СП 165.1325800.2014/СНиП 2.01.51-90:

- в зоне возможного химического заражения (п. 4.11 СП 165.1325800.2014). Зона возможного химического заражения - территория, в пределах которой в результате повреждения или разрушения емкостей (технологического оборудования) с аварийно химически опасными веществами возможно распространение этих веществ в концентрациях или количествах, создающих угрозу для жизни и здоровья людей;

- в зоне световой маскировки (п. 315 ГОСТ Р 55201-2012). Территория между государственной границей и рубежом, расположенным на удалении до 600 км от государственной границы.

Проектируемый объект не попадает в зоны возможных разрушений, возможных сильных разрушений при воздействии обычных средств поражения, а также в зону возможного радиоактивного загрязнения (заражения) и катастрофического затопления.

Сведения о продолжении функционирования проектируемого объекта в военное время или прекращении, или переносе деятельности объекта в другое место, а также о перепрофилировании проектируемого производства на выпуск иной продукции

Деятельность проектируемого объекта в военное время не прекращается, функционирование его осуществляется в соответствии с требованиями мобилизационного задания.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Проектируемый объект является стационарным. Характер производства не предполагает возможности переноса его деятельности в военное время в другое место.

Сведения о численности наибольшей работающей смены проектируемого объекта в военное время, а также численности дежурного и линейного персонала проектируемого объекта, обеспечивающего жизнедеятельность городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности в военное время

Численность наибольшей работающей смены (НРС) проектируемого объекта в военное время определена, исходя из требований мобилизационного задания эксплуатирующей организации в военное время составляет 11 человек.

При вводе в эксплуатацию проектируемого объекта численность наибольшей работающей смены эксплуатирующей организации не изменится.

Объект не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категорированного города и объектов особой важности в «особый период», поэтому дежурный и линейный персонал для этих целей не требуется.

Сведения о соответствии степени огнестойкости проектируемых зданий (сооружений) требованиям, предъявляемым к зданиям (сооружениям) объектов, отнесенных к категориям по гражданской обороне

Противопожарные мероприятия в проектной документации выполнены в соответствии с Федеральным законом РФ от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности».

Пожарно-техническая классификация зданий и сооружений принята в соответствии с требованиями Федерального закона № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (ТРПБ).

Классификация зданий, сооружений по степени огнестойкости и классификация зданий и сооружений по конструктивной пожарной опасности устанавливаются статьей 87 закона.

В соответствии с СП 2.13130.2012 степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности зданий назначается в зависимости от их этажности, класса функциональной пожарной опасности, площади пожарного отсека и пожарной опасности происходящих в них технологических процессов.

Блок-пост - IV степени огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности С1.

Дизельгенератор - IV степени огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности С1.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							81

Кладовая - IV степени огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности С1.

Компрессорная - IV степени огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности С1.

Пункт обогрева - IV степени огнестойкости, класс конструктивной пожарной опасности С1.

Решения по управлению гражданской обороной проектируемого объекта, системам оповещения персонала об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий

Проектом на объекте создание отдельной системы оповещения ГО не предусматривается.

В административном отношении объект работ находится на территории Северобайкальского района Республики Бурятия, в пределах участка Северобайкальской дистанции пути ПЧ-23.

Порядок доведения сигналов оповещения и управления ГО определен Положением об оповещении ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 28.08.2017 № М1505, соответствующими планами ГО субъекта, муниципального образования, ВСЖД, Дирекции инфраструктуры ВСЖД – филиала Центральной Дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», инструкциями дежурного по опорной станции Северобайкальск.

Сигналы ГО до проектируемого объекта доходят по двум каналам связи:

- ЦУКС ГУ МЧС России по Республике Бурятия (РАСЦО П-166М) → ЕДДС Администрации г. Улан-Удэ (МСО) → Дежурный электромеханик РЦС-2 ВСЖД → Дежурный по опорной станции Северобайкальск → обслуживающий персонал.

- ЦУКС ГУ МЧС России по Республике Бурятия (РАСЦО П-166М) → ЕДДС Администрации Северобайкальского МО (МСО) → Дежурный по опорной станции Северобайкальск → обслуживающий персонал.

- ОАО «РЖД» → Дежурный электромеханик РЦС-2 ВСЖД → Дежурный по опорной станции Северобайкальск → обслуживающий персонал.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 03.03.2014 № 555р «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в ОАО «РЖД» установлено, что управление и оповещение по ГО на проектируемом объекте будет осуществляться через штаб ГО опорной станции, к которой прикреплен проектируемый объект

Таким образом сигналы управления и оповещения по ГО до руководящего состава проектируемого объекта будут доводиться штабом ГО ст. Северобайкальск через дежурного диспетчера с использованием телефонной сети общего пользования (ТФОП).

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Доступ к ТФОП абонентам ДСП проектируемого объекта предусмотрен через сеть оперативно-технологической связи (ОТС), имеющей сопряжение с АТС ТФОП.

Таким образом, сигналы управления и оповещения по ГО до дежурного ДСП, который находится на проектируемом объекте будут доводиться структурным подразделением ВСЖД по гражданской обороне через дежурного электромеханика Регионального центра связи (РЦС-2) ВСЖД с использованием АСО.

В дальнейшем дежурный ДСП по проектируемому объекту доводит сигналы ГО до персонала и путейских рабочих, которые могут оказаться на проектируемом объекте в соответствии с СП 239.1326000.2015 «Системы информирования пассажиров, оповещения работающих на путях и парковой связи на железнодорожном транспорте» осуществляет дежурный по станции с использованием громкоговорящей связи, двухсторонней парковой связи, радио и мобильной связи.

Мастер бригады обеспечивается следующими техническими средствами связи:

- трубка перегонной связи ТПС-А;
- носимая радиостанция КВ-диапазона;
- адресный телефон оперативной сотовой связи;
- переносной радиоприемник.

При проведении работ в «Окна» механиком связи РЦС-4 с дежурным диспетчером РЦС-4 ст. Северобайкальск организуется двухсторонняя «связь с местом работ» с использованием переносных комплектов МК-МАВР и УК-МАВР, комплекта полевого волокон-но-оптического кабеля и ближайшей колонки перегонной связи оптической (КПСО-1).

Технические решения по организации перегонной связи (ПГС), аварийно-восстановительной связи (АВС), а также связей ФСО и МЧС отражены в разделе ТКР «Сети связи».

Существующая система оповещения в МО «Северобайкальский район» и ВСЖД соответствует требованиям «Положения о системах оповещения населения» (введено в действие совместным приказом МЧС России, Министерства технологий и связи, Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.06 № 422/90/376).

Мероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта

В соответствии с исходными данными ГУ МЧС России по Республике Бурятия проектируемый объект находится в зоне светомаскировки. Проектной документацией предусмотрено наружное освещение проектируемого объекта.

На основании требований СП 264.1325800.2016 для создания в темное время суток условий, затрудняющих его обнаружение с воздуха путем визуального наблюдения или с

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							83

помощью оптических приборов, предусмотрены мероприятия по обеспечению отключения наружного освещения. Так же в составе проектной документации предусмотрены организационные мероприятия по подготовке и обеспечению световой маскировки станции при подаче сигнала «Воздушная тревога».

В проекте предусматривается наружное освещение проектируемого объекта в соответствии требованиям ГОСТ Р 54984-2012 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля».

Наружное освещение проектируемого объекта, выполняется светодиодными светильниками типа ДКУ-06 (или эквивалент), которые монтируются на самостоятельных железобетонных опорах.

Линии электроснабжения и освещения выполняются от проектируемой ВЛИ 0,4 кВ выполненной самонесущими изолированными проводами типа СИП-2, которые подвешены на опорах контактной сети на металлических кронштейнах типа КУ и на самостоятельных опорах типа С-18-10,1.

Схема электроснабжения и управления наружным освещением принята по типовому проекту серии ОТУ 32-36, разработанному институтом «Трансэлектропроект» - филиал АО «Росжелдорпроект». Управление наружным освещением предусматривается от астрономического реле времени типа РСЗ-525.

Электрооборудование для наружного освещения станции устанавливается в металлических шкафах ШМ-М, которые получают электроснабжение кабельной линией от КТП.

В качестве аппаратуры управления освещением на каждом питающем фидере используется шкаф учёта и управления (ШУУ) освещением, который предназначен для управления осветительными сетями и установками. Шкаф учёта и управления (ШУУ) освещением рекомендуется устанавливать внутри шкафа ШМ-М, рядом с комплектной трансформаторной подстанцией, питающей его, или в РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции. Дистанционное управление освещением (включение/выключение) и контроль системы освещения производятся с помощью стойки телемеханики, рядом с которой устанавливается узел управления в помещении дежурного.

Организационные мероприятия по светомаскировке включают:

- подготовку персонала, обслуживающего объект, к работе по управлению электроосвещением;
- организацию дежурства в военное время, в темное время суток на пунктах отключения наружного освещения;
- разработку плана организационных мероприятий по безаварийному отключению

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							84

энергообеспечения объекта.

При режиме частичного затемнения предусматривается завершение подготовки к введению режима ложного освещения. Огни сигнальных приборов - светофоров, семафоров, дисков, сигнальных фонарей на брусках шлагбаумов переездов, ручных и поездных фонарей и сигнальных указателей не маскируются.

Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения не превышает 3 часов.

Режим ложного освещения предусматривает полное затемнение важнейших зданий и сооружений и ориентированных указателей на территориях, а также освещение ложных и менее значимых объектов.

В режиме ложного освещения в производственных и вспомогательных помещениях проектируемого объекта, в которых не предусмотрено пребывание людей в темное время суток или прекращается работа по сигналу «Воздушная тревога» (ВТ), применяется электрический способ маскировки – отключение освещения.

Маскировка светофоров всех типов обеспечивается:

а) понижением напряжения на электрических лампах накаливания линзовых светофоров и зеленых светящихся полос до 4,5 В, прожекторных светофоров до 3,5 В;

б) применением защитных козырьков, предусмотренных конструкцией:

- на мачтовых светофорах длиной 690 мм козырьки устанавливаются под углом 2°30' к горизонту (вниз);

- на карликовых светофорах длиной 300 мм козырьки устанавливаются под углом 3° к горизонту (вниз);

- на зеленых светящихся полосах длиной 300 мм, установленных под углом 7° к горизонту (вниз); при этом положение головок зеленых светящихся полос должно быть горизонтальное».

Светофоры переездной сигнализации с красными сигнальными огнями маскируются применением защитных козырьков длиной 400 мм, установленных под углом 4° к горизонту (вниз).

Режим ложного освещения вводится по сигналу «Воздушная тревога» и отменяется с объявлением сигнала «Отбой воздушной тревоги». Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения осуществляется не более чем за 3 мин.

С введением режима ложного освещения:

- наружное освещение выключается;

- переносные фонари всех типов маскируются;

- освещение смотровых канав на открытых территориях выключается;

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

- охранное освещение складов, искусственных сооружений (мостов и входов в тоннели) и охраняемых переездов переводится на маскировочный режим;

- освещение неохранных переездов и пассажирских платформ остановочных пунктов на участках с диспетчерской централизацией или автоблокировкой (при использовании устройств диспетчерской централизации и автоблокировки для централизованного управления осветительными установками) выключается одновременно с переводом сигналов светофоров на маскировочный режим.

- маскировка всех огней сигнальных приборов на перегонах, а также огней сигнальных приборов подвижного состава.

В режиме ложного освещения в производственных и вспомогательных помещениях проектируемого объекта, в которых не предусмотрено пребывание людей в темное время суток или прекращается работа по сигналу «Воздушная тревога» (ВТ), применяется электрический способ маскировки - отключение освещения.

Для создания маскировочного освещения используются системы рабочего, аварийного или эвакуационного освещения, электропитание которых осуществляется согласно приложению Ж к СП 264.1325800.2016/СНиП 2.01.53-84.

Для световой маскировки окон должны применяться следующие устройства:

- раздвижные и подъемные шторы из полимерных материалов, а также из светонепроницаемой бумаги;

- щиты, ставни и экраны из рулонных и листовых материалов.

Светомаскировочные устройства для окон должны удовлетворять следующим требованиям:

- закрывающие устройства должны перекрывать оконные проемы и выступать за пределы проема не менее чем на 0,15 м с каждой стороны;

- для штор должны быть предусмотрены вертикальные направляющие;

- при витражном и ленточном остеклении дополнительно должны устанавливаться стойки - направляющие;

- ширина штор не должна превышать 6 м.

Проектные решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и их защите от радиоактивных и отравляющих веществ, разработанные с учетом требований ГОСТ Р 22.6.01 и ВСН ВК4

Блок-пост - источником хозяйственно-питьевого водоснабжения проектируемых зданий является привозная вода. В зданиях блок поста для санитарно-гигиенических нужд рабочих предусматривается кулер с питьевой водой.

Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения проектируемых зданий

Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. № подл.
-------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							86

является привозная вода.

Пункт обогрева - снабжается привозной питьевой водой одновременно с прибытием рабочих.

Решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ не разрабатываются.

Обоснование введения режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта, подвергшейся радиоактивному загрязнению (заражению)

Так как проектируемый объект не попадает в зоны, подвергшейся радиоактивному загрязнению (заражению), то режимы радиационной защиты на территории проектируемого объекта не разрабатываются.

Проектные решения по обеспечению безаварийной остановки технологических процессов при угрозе воздействия или воздействию по проектируемому объекту поражающих факторов современных средств поражения

Решения по безаварийной остановке технологических процессов предусматриваются для обеспечения прекращения производственной деятельности объекта в минимально возможные сроки после поступления сигнала ГО без нарушения целостности технологического оборудования, а также для исключения или уменьшения масштабов проявления вторичных поражающих факторов.

Деятельность проектируемого объекта в военное время не прекращается, функционирование его осуществляется в соответствии с требованиями мобилизационного задания. Проектируемый объект является стационарным. Характер технологического процесса не предполагает остановки его в военное время, поэтому решения по безаварийной остановке технологических процессов на проектируемом объекте - не разрабатываются.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов проектируемого объекта при воздействии по ним современных средств поражения

Для эффективной защиты объектов экономики и инфраструктуры от высокоточного оружия (ВТО) требуется заблаговременная подготовка и проведение скоординированных мероприятий различных ведомств и организаций.

Целями комплексной защиты объектов является максимальное снижение вероятности поражения объектов экономики и инфраструктуры высокоточным оружием, уменьшение размеров возможного ущерба и потерь.

Указанные цели достигаются решением следующих основных задач:

- скрыванием объектов на местности за счет использования статических и динамических аэрозольных помех, масок-экранов, радио- и теплопоглощающих покрытий,

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

и зеленых насаждений;

- изменением физических полей объектов за счет уменьшения контрастности, сооружением ложных целей и постановкой статических помех;

- противодействием системам наведения высокоточного оружия постановкой «динамических» помех на основе использования боеприпасов-помех;

- рациональным сочетанием мер, направленных на сохранение объектов и повышение их физической стойкости;

- снижением запасов токсичных и взрывопожароопасных веществ, использованием средств и способов маскировки критических элементов объектов экономики.

Основными принципами организации и эффективного осуществления комплексной защиты являются:

Принцип стратегической мобильности, предусматривающий заблаговременную разработку планов и создание группировок сил и средств для проведения защиты объектов с учетом оперативного реагирования на изменения характера вооруженных конфликтов и военных опасностей на стратегических направлениях.

Принцип комплексного применения различных средств и способов защиты, предусматривающий использование комплекса различных средств, обеспечивающих изменение всех демаскирующих признаков объекта и создание помех широкого спектра для средств наведения.

Принцип дифференцированного подхода к защите объектов, предусматривающий приоритетность объектов с учетом их значимости и возможности применения современных средств поражения.

Принцип разумной достаточности, учитывающий, что экономические затраты на защиту объектов должны быть адекватны военным угрозам и не превышать экономический эффект от сохранения объекта.

Принцип приоритетного использования мероприятий двойного назначения, предусматривающий первоочередное планирование и проведение организационных мероприятий, которые могут обеспечить сохранение объектов в мирное и военное время.

Наиболее вероятными объектами воздействия ВТО в вооруженных конфликтах являются: важнейшие объекты государственного управления; предприятия оборонных отраслей промышленности, топливно-энергетического комплекса, машиностроения, химии и нефтехимии, транспорта, черной и цветной металлургии, предприятия по производству радиоэлектронной аппаратуры; транспортные коммуникации; электростанции (АЭС, ГЭС, ГЭС) и узловые подстанции, обеспечивающие электроэнергией промышленные центры; крупные железнодорожные узлы, мосты, аэродромы; морские и речные порты; пункты

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							88

управления, узлы связи и отдельные наиболее важные радио-, радиорелейные станции и коммутационные центры; федеральные продовольственные базы (склады), объекты водо-, электро- и теплоснабжения, здравоохранения.

Перечень конкретных наиболее важных объектов, защищаемых в глубине страны в военное время средствами вооруженной борьбы и маскировки утверждается Правительством Российской Федерации по представлению Минобороны России, Минстроя России и МЧС России, с распределением их в полосах стратегических направлений по приоритетам важности.

Установление приоритетов защиты объектов производится на основе следующих признаков: важности, структуры и характера производственного процесса, допустимого времени вывода из строя, степени опасности возникновения вторичных поражающих факторов.

Предусматриваются три уровня приоритета защиты:

К объектам первого приоритета относятся пункты государственного управления, узлы связи, радиовещательные станции, телецентры, железнодорожные узлы, аэродромы, морские и речные порты, железнодорожные и автомобильные мосты основных направлений, склады и базы госрезервов, насосные станции трубопроводов.

К объектам второго приоритета относятся атомные, тепловые и гидроэлектростанции, подстанции ЛЭП, склады ГСМ, нефтебазы, крупные объекты водо-, электро- и теплоснабжения.

К объектам третьего приоритета относятся нефтеперерабатывающие и химические производства, предприятия оборонного комплекса, цветной и черной металлургии, машиностроения, электротехнической промышленности, крупные госпитали и больницы.

Проектируемый объект не относится к объектам с приоритетом защиты.

Проектируемый объект не категорирован по ГО, находится вне зоны возможных разрушений, согласно СП 165.1325800.2014/СНиП 2.01.51-90 к нему не предъявляются требования по ПУФ за исключением п. 6.121 СП 165.1325800.2014/СНиП 2.01.51 90.

Проектируемый объект находится на перегоне Северобайкальск - Кичера ВСЖД, электроснабжение проектируемого объекта предусматривается двухстороннее от тяговых подстанций Северобайкальск (ЭЧЭ-7) и Кичера (ЭЧЭ-8).

Мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники

На проектируемом объекте приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обеззараживания одежды и специальной обработки техники - не предусматривается.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							89

Решения по созданию и содержанию запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, обеспечению населения и персонала проектируемого объекта средствами индивидуальной защиты

Создание и содержание запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств, для персонала проектируемого объекта организовано в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27.04.2000 № 379 «О накоплении, хранении и использовании в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств» в Дирекции инфраструктуры ВСЖД – филиала Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» (План Гражданской обороны) и хранятся на объекте «База № 7» структурное подразделение ВСЖД, место дислокации железнодорожная станция Северобайкальск в количестве:

- противогазы ГП-7В – 100% персонала объекта и 5% на подгонку;
- комплекты индивидуальные медицинские гражданской защиты (КИМ ГЗ) – 100%;
- индивидуальные противохимические пакеты (ИПП) – 100%;
- индивидуальные дозиметры (ИД-24) – 100%.

Выдача из запасов имущества гражданской обороны средств индивидуальной защиты и приборов дозиметрического контроля представителю ст. Северобайкальск осуществляется на «Базе № 7» в период проведения мероприятий по гражданской обороне второй очереди.

Мероприятия по обеспечению эвакуации населения и материальных ценностей в безопасные районы

Так как проектируемый объект, располагается на территории, не отнесенной к группам по ГО, то мероприятия по обеспечению эвакуации населения и материальных ценностей в безопасные районы не разрабатываются.

Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на котором могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций техногенного характера, как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами

Согласно исходным данным, Главного управления МЧС России по Республике Бурятия (Приложение А) проектируемый объект является объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, но не относится к особо опасным и технически сложным объектам (п.7 ч. 1 ст. 48.1 ГК РФ).

В соответствии с Федеральным законом от 20.06.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

идентифицируется как опасный производственный объект по следующим признакам:

- в соответствии с п.п. а), п. 2 Приложения 1 к № 116-ФЗ, как объект, на котором используется оборудование, работающее под избыточным давлением более 0,07 МПа, IV класса опасности п.п. 2, п. 5 Приложение 2 к № 116-ФЗ;

На проектируемом объекте к опасным производственным объектам относятся:

- модульная компрессорная станция, рабочее давление 0,8 МПа;
- технологические трубопроводы.

Возможными источниками техногенных чрезвычайных ситуаций на железной дороге (приказ МЧС России от 08.07.2004 № 329) являются:

- крушения и аварии грузовых и пассажирских поездов;
- пожары на подвижном составе;
- пожары на железнодорожном транспорте при возгорании ЛВЖ и ГЖ;
- аварии на железнодорожном транспорте с выбросом и (или) сбросом АХОВ;
- выбросы сжиженных углеводородных газов;
- аварии с разливом нефти и нефтепродуктов;
- взрыв взрывчатых материалов;
- террористический акт.

Опасность проектируемого объекта обуславливается тем, что по нему перевозятся опасные грузы (ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»).

По ВСЖД перевозятся все опасные грузы, которые подразделяются на классы:

класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 - прочие опасные вещества.

Железнодорожный транспорт занимает третье место после автомобильного и воздушного по показателям безопасности движения.

Причины железнодорожных происшествий, аварий и катастроф

Наиболее распространённые причины происшествий на железнодорожном транс-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ				
--------------------	--	--	--	--

Лист
91

порте:

- естественный физический износ технических средств;
- нарушение правил эксплуатации;
- усложнение технологий;
- увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств;
- рост плотности населения вблизи железнодорожных объектов, несоблюдение населением правил безопасности.

Лидирующее положение, порядка 25%, в числе основных причин катастроф на железнодорожном транспорте, занимают сходы с рельсов. Около 25% крушений и аварии на железной дороге вызываются наездами поездов на автомобильный и гужевой транспорт, дрезины, велосипедистов. Чаще всего это происходит на железнодорожных переездах.

Нарушения в системе управления железнодорожным движением приводят к выезду состава на занятый путь и столкновению. Причиной этого может быть нарушение порядка маневренных работ на станционных путях.

Причиной многих чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте являются взрывы и пожары.

Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера на проектируемом объекте

В соответствие с исходными данными ГУ МЧС России по Республике Бурятия в районе проектируемого объекта отсутствуют потенциально опасные объекты (ПОО) и транспортные коммуникации, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС техногенного характера на объекте строительства. Соответственно, мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте, возникающие в результате аварий на рядом расположенных ПОО - не разрабатываются.

Результаты оценки частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов и явлений, а также категория их опасности в соответствии с СП 115.13330.2016/СНиП 22-01-95

Геологические, гидрогеологические и другие условия, а также характер предусматриваемой деятельности проектируемого объекта не являются способствующими развитию и интенсивности проявления экзогенных процессов.

Чрезвычайная ситуация, обусловленная стихийными бедствиями, наиболее вероятно при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ						Лист
						92

ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха), а также, сейсмичности площадки.

В связи с тем, что проектируемый объект расположен на открытой площадке, он подвержен всем стихийным воздействиям. Изменение погодных условий влияет на сопротивление движению подвижного состава, сцепление колёс и рельсов, на работу локомотивов, вагонов стрелочных переводов, контактной сети. С изменением погоды связан целый ряд отказов в работе технических устройств железнодорожного транспорта. В сильные морозы увеличивается число механических повреждений из-за снижения прочности металла, замерзания смазки и т.д. При гололеде увеличивается опасность обрыва контактного провода. Интенсивные снегопады приводят к отказам в работе стрелочных переводов и заносам.

Развитие аварии вследствие урагана или землетрясения представляет угрозу для жизни и здоровья людей, при разрушении строительных конструкций проектируемого объекта. Кроме того, возникает угроза разгерметизации вагоноцистерн составов, перевозящих опасные вещества. Что, в свою очередь, может привести к взрыву или пожару разлития нефтепродуктов при наличии внешнего источника зажигания (разряд статического электричества, образование искры от удара металлических предметов и т.п.), заражению окружающей среды АХОВ.

Остальные климатические воздействия, приведенные выше, не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей. Однако они могут нанести ущерб конструкциям объекта, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

К опасным природным процессам, вероятным для района размещения объекта относятся следующие явления:

- опасные геофизические явления - землетрясения;
- опасные метеорологические явления – ураганы.

Согласно СП 115.13330.2016/СНиП 22-01-95 категория опасностей природных воздействий, обусловленная такими опасными природными процессами, как сейсмичность 9 баллов и ветер. Категория опасности природных воздействий – «весьма опасные» (сейсмическая активность 9 баллов), «умеренно-опасные» (ураганы со скоростью ветра 25-40 м/с с частотой возникновения 0,05-0, 1ед/год).

Определение границ и характеристик зон воздействия поражающих факторов аварий на рядом расположенных объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах

Рядом с проектируемым объектом отсутствуют потенциально опасные объекты

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							93

(ПОО) и транспортные коммуникации, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС на объекте строительства.

Определение границ и характеристик зон воздействия поражающих факторов опасных природных процессов и явлений, которые могут привести к чрезвычайной ситуации природного характера на проектируемом объекте

Оценка последствий землетрясений.

В данной главе определены возможный характер разрушений зданий и сооружений и вероятность возникновения завалов при землетрясении силой 9 баллов. Для определения параметров землетрясения использовалась «Методика оценки последствий землетрясений» из Сборника методик.

Поражающий фактор природной ЧС, источником которой является землетрясение, имеет сейсмический характер. Характер действия поражающего фактора – сейсмический удар. Воздействие землетрясения силой 9 баллов на объекты эквивалентно воздействию избыточного давления 30 кПа.

Силовые линии электрифицированных железных дорог и контактная сеть получают средние разрушения, деформация и разрушение опор линий электропередач, обрыв проводов. Восстановление возможно, силами специализированных бригад.

Здания модульного типа получают средние разрушения: разрушение меньшей части несущих конструкций, большая часть несущих конструкций сохраняется и лишь частично деформируется. Здания выводятся из строя, но могут быть восстановлены.

Здание поста ЭЦ получит слабые разрушения: частичные разрушения внутренних перегородок, кровли, дверных и оконных коробок. Основные несущие конструкции сохраняются. Для полного восстановления требуется капитальный ремонт.

Подземные кабельные линии могут получить слабые разрушения при землетрясении силой 10 - 12 баллов.

Железнодорожное полотно может получить повреждения при землетрясении силой 9 баллов и выше. Землетрясение 9 баллов вызывает искривление железнодорожных путей, повреждение насыпей.

Оценка последствий ураганов.

Определение параметров поражающих факторов и оценка последствий ураганов для персонала и зданий (сооружений) проведена по «Методике оценки последствий ураганов» ВНИИ ГОЧС из Сборника методик.

Поражающий фактор природной ЧС, источником которой является ураган, имеет аэродинамический характер. Характер действия поражающего фактора – вибрация.

Воздействие ураганов на здания, сооружения и людей вызывается скоростным

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

напором воздушного потока и продолжительностью его действия. В качестве обобщенной характеристики воздействия урагана в данной Методике принята скорость ветра или его сила (в баллах), определяемая по шкале Бофорта. Степень разрушения зданий и сооружений определяется превышением фактической скорости ветра над расчетной в месте их расположения.

Для района, в котором предусматривается строительство объекта, максимальная скорость ветра составляет 37 м/с с частотой возникновения 0,02 1/год. Ветровая нагрузка от урагана такой силы эквивалентна воздействию избыточного давления около 0,834 кПа.

В соответствии с данными Приложения 1 Методики характер возможных разрушений следующий:

- слабая степень разрушения кабельных наземных линий связи и воздушных линий низкого напряжения, которая приведет к незначительной деформации опор линий электропередач, обрыв проводов. Основные несущие элементы конструкций сохраняются.

При восстановлении меняются поврежденные элементы.

Результаты анализа риска чрезвычайных ситуаций для проектируемого объекта

Оценкой степени опасности жизни людей является социальный риск, определяемый как вероятность смертельного исхода в результате аварий с определенной частотой реализации за год.

Результаты прогнозирования чрезвычайных ситуаций, которые могут возникнуть на проектируемом объекте, свидетельствуют о том, что аварии, развивающиеся по возможным сценариям в соответствии с постановлением Правительства РФ от 21.05.2007 № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», могут носить характер от локальной до региональной.

Маловероятно, что район строительства проектируемого объекта будет рассматриваться экстремистами в качестве перспективного объекта для проведения террористических актов. В связи с этим вероятность теракта на проектируемом объекте можно оценить значением 1×10^{-10} ав./год.

Наибольшую опасность представляют собой аварии, связанные с выбросом АХОВ.

Основные возможные аварийные ситуации связаны с разрушением (полным или частичным) ж.д. цистерны на участке Северобайкальск-Кичера.

Вероятность возникновения аварий на станции определена в соответствии с РД 03-357-00 «Методическими рекомендациями по составлению декларации промышленной безопасности опасного промышленного объекта».

При расчетах использовались среднестатистические показатели частоты отказов (разгерметизации) технологического оборудования и соответствующие им приближенные

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист 95

объемы выброса опасных веществ, приведенные в «Отраслевом руководстве по анализу и управлению риском, связанным с техногенным воздействием на человека и окружающую среду при сооружении и эксплуатации объектов добычи, транспорта, хранения и переработки углеводородного сырья с целью повышения их надежности и безопасности» РАО «Газпром».

Частота возникновения аварий на перегоне определена, исходя из предположения независимости аварийных ситуаций. В качестве потенциально опасных рассмотрены аварии, которые могут привести к возникновению риска гибели или поражения людей (см. выше).

Вероятность реализации возможных сценариев аварий определена, исходя из анализа имеющейся статистической информации и логических схем возникновения аварий на объектах хранения, транспортировки и раздачи нефтепродуктов (в соответствии с «деревом отказов», приведенным в Руководстве по безопасности «Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах», утв. Приказом Ростехнадзора от 11.04.2016 №144).

Основные возможные аварийные ситуации связаны с разрушением (полным или частичным) цистерны.

По обобщенным статистическим данным частота разгерметизации резервуаров хранения, промышленных установок, аппаратов основного процесса составляет:

- частичное разрушение - 1×10^{-4} 1/год;
- полное разрушение – 1×10^{-5} 1/год.

Масштабы выбросов опасных веществ при этом:

- сброс из отверстия до момента ликвидации утечки – в 90% случаев;
- аварийный сброс всего содержимого – в 10% случаев.

При вероятности возникновения основного события, приводящего к аварии, разгерметизации железнодорожной цистерны - $P_0 = 1 \cdot 10^{-5}$ год⁻¹, вероятность возникновения наиболее опасных сценариев развития аварий составит:

- горение или взрыв облака ТВС (ГВС): $1,9 \cdot 10^{-6}$ год⁻¹;
- образование «огненного шара»: $5 \cdot 10^{-9}$ год⁻¹;
- загрязнение окружающей среды АХОВ: $1 \cdot 10^{-5}$ год⁻¹;
- взрыв КВВ: $1 \cdot 10^{-5}$ год⁻¹.

В соответствии с результатами расчета обобщающая количественная оценка степени аварийности по МГА для проектируемого объекта составляет около $2,2 \times 10^{-5}$ 1/год и находится в зоне жесткого контроля.

Мероприятия, направленные на снижение степени риска возникновения аварий на

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							96

проектируемом объекте, приводящих к возникновению риска гибели и травмирования людей, а также мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих успешную ликвидацию последствий возможных аварий и защиту людей и материальных ценностей, представлены в следующих главах настоящего тома.

Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах

В соответствие с исходными данными ГУ МЧС России по Республике Бурятия в районе проектируемого объекта отсутствуют потенциально опасные объекты (ПОО) и транспортные коммуникации, аварии на которых могут стать причиной возникновения ЧС техногенного характера на объекте строительства. Соответственно, мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала, возникающие в результате аварий на рядом расположенных ПОО - не разрабатываются.

Мероприятия по инженерной защите проектируемого объекта от чрезвычайных ситуаций природного характера, вызванных опасными природными процессами и явлениями в соответствии с требованиями СП 115.13330.2016/СНиП 22-01-95, СП 131.13330.2018/СНиП 23-01-99*, СП 104.13330.2016/СНиП 2.06.15-85, СП 116.13330.2012/СНиП 22-02-2003, СП 14.13330.2018/СНиП II-7-81*, СП 21.13330.2012/СНиП 2.01.09-91

Антисейсмические мероприятия

Природные факторы района размещения проектируемого объекта, способствующие возникновению аварийных ситуаций, а также геологические условия района учтены при проектировании. Вероятность прочих опасных природных явлений не превышает принятых в расчетах запасов надежности.

Исходная сейсмичность района – 9 баллов, (СП 14.13330.2018/СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах»).

Антисейсмические мероприятия в проектной документации выполнены с учётом требований: СП 14.13330.2018/СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах».

В проекте при расчете и выборе конструкций ветровые и снеговые нагрузки учтены с достаточным запасом прочности и надежности, в соответствии с СП 20.13330.2016/СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия».

Учитывая, что строительство земляного полотна ведётся в условиях высокой сейсмичности, в проектной документации выполнена оценка общей устойчивости конструкции земляного полотна с учётом сейсмики.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист 97

Защита строительных конструкций от коррозии

Все бетонные поверхности тела опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией типа БМ-3 по ВСН 32-81 для III климатической зоны в составе: грунтовка - 0,1 мм, мастика битумная Ю-II в два слоя - 4 мм.

Металлические конструкции тротуарных консолей, перил, смотровых площадок покрываются системой антикоррозионного покрытия со сроком службы покрытия более 10 лет в соответствии с СТО 001-2009.

Гидроизоляция конструкций труб принята согласно требованиям ВСН 32-81 и «Типовым требованиям к гидроизоляции и противокоррозионной защите», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» №797/р от 29.04.2019.

Гидроизоляция наносится после установки звеньев и устройства деформационных швов. Звенья тела трубы покрываются сплошной оклеечной гидроизоляцией с устройством защитного слоя.

Заземление, защита от перенапряжений и молниезащита

Заземление проектируемых устройств выполняется в соответствии с требованиями ПУЭ изд. 7 и ЦЭ-191 «Инструкция по категоричности электроприемников нетяговых потребителей железнодорожного транспорта».

Заземляющим устройством оборудуются все КТП, опоры ВЛ 0,4 кВ.

Для заземления опор ВЛ 0,4 кВ предусматривается искусственный заземлитель, состоящий из заземляющих спусков (сталь круглая диаметром 12 мм). Траншеи с уложенными в них заземлителями следует засыпать грунтом, не содержащим камней и строительного мусора. Засыпку производить с утрамбовкой. Сопротивление заземляющего устройства замеряется после окончания монтажа и засыпки траншеи. Если сопротивление заземления превышает норму, то забиваются дополнительные электроды.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников, ящиков), которые могут оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, должны быть заземлены в соответствии с ПУЭ изд. 7 и инструкции по заземлению ЦЭ-191.

Заземляющее устройство КТП, питающихся по системе ДПР-27,5 кВ, выполняется в соответствии с ЦЭ-191, п. 3.10.

Заземление выполняется путем устройства вокруг подстанции выравнивающего контура, (сопротивление не нормируется), который присоединяется к средней точке дроссель - трансформатора. Заземление нулевого вывода КТПМ выполняется на выносной контур заземления удаленный от подстанции. Контур заземления нулевого вывода трансформатора должен иметь сопротивление не более 4 Ом. Указанный контур не должен иметь электрической связи с выравнивающим контуром КТП.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист 98

Выравнивающий контур выполняется из стали полосовой сечением 40x5 мм и стали круглой диаметром 12 мм (горизонтальный заземлитель), прокладываемой в земляной траншее, на отметке минус 0,3 м. Выравнивающий контур присоединяется к средней точке дроссель-трансформатора сталью круглой диаметром 18 мм, прокладываемой на деревянных полушпалках.

Заземление нулевого вывода трансформатора выполняется из стали полосовой сечением 40x5 мм и стали круглой диаметром 12 мм, прокладываемой в земляной траншее, на отметке минус 0,3 м, а также угловой оцинкованной стали сечением 50x50x5 мм, длиной 2,5 м. Соединение заземляющих проводников между собой и заземлителями следует выполнить сваркой. Заземляющие проводники к средней точке дроссель-трансформатора выполняются креплением к клеммам под болт, к рельсу - при помощи крюкового болта. Заземление разъединителя выполнено на самостоятельный контур, выполненный из стали полосовой сечением 40x5 мм и угловой оцинкованной стали сечением 50x50x5 мм. Заземляющие спуски – сталь круглая диаметром 12 мм. Заземление рамы разъединителя и привода разъединителя выполняются отдельными спусками.

Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала от поражения электрическим током при аварийных режимах работы проектом предусмат – защитой, обеспечивающей быстрое отключение поврежденных участков линии;

- заземлением конструкций, которые в аварийном режиме могут оказаться под напряжением;
- путем наложения переносных заземлений на вводах 27,5 кВ.

Габариты до неогражденных токоведущих частей должны соответствовать «Правилам устройства электроустановок»; токоведущие части, доступные случайным прикосновениям персонала, должны иметь постоянные ограждения.

Безопасность обслуживающего персонала при работе на линии с проводами марки СИП-2 обеспечивается наложением переносных заземлений в начале и в конце магистрали, согласно ПУЭ изд. 7 п. 2.4.47. Для наложения переносных заземлений на провод СИП-2 устанавливаются специальные зажимы типа РС481.

Согласно распоряжению ЦДИ 218/р от 03.08.2013 г. "О приведении устройств электроснабжения, контактной сети к единому корпоративному стилю", настоящим проектом предусмотрены работы по окраске проектируемых КТП, металлических шкафов, ограждений и нижних частей железобетонных опор и конструкций в корпоративный цвет, что предусмотрено в сметной части проекта.

В соответствии с Техническим указанием ЦЭ ОАО «РЖД» № К-05/06 от 14.07.2006 г. для повышения надежности и долговечности все проектируемые металлоконструкции в

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
							99

проекте предусмотрены с антикоррозионным покрытием, нанесенным по технологии горячего цинкования, что учтено в сметной части проекта.

В связи с тем, что проектируемые устройства электроснабжения с точки зрения экологических требований являются безвредными, при эксплуатации вредных излучений в атмосферу не создается.

Учитывая примененное в проекте оборудование и материалы, специальных мероприятий по охране окружающей среды не требуется. Устройство заземления и зануления нетоковедущих металлических частей электроустановок, нормально не находящихся под напряжением. Безопасность обслуживания проектируемых установок обеспечивается.

Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортной и дорожной сети в районе проектируемого объекта.

Дорожная сеть в районе проектируемого объекта достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Обеспечивается свободный доступ автомобильного транспорта к проектируемому объекту.

Принятые проектные решения обеспечивают в случае возникновения ЧС безопасную эвакуацию людей.

Обеспечивается постоянная готовность к использованию имеющихся систем локализации и ликвидации аварийных ситуаций на территории проектируемого объекта, с обслуживающим персоналом проводится инструктаж по технике безопасности.

Противопожарные мероприятия в проектной документации выполнены в соответствии с 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» в части содержания территорий, сооружений и проектируемого объекта в целом.

План путей эвакуации людей с территории проектируемого объекта при возможных авариях, пожаре представлен в графической части 5486 – ГОЧС-Ч на л.17.

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом объекте будут

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ						Лист
2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ						100

осуществляться силами и средствами по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера объектов инфраструктуры ВСЖД – филиал ОАО РЖД, в том числе силами и средствами пожарного поезда НОРБ-12 (место дислокации – ст. Северобайкальск) и восстановительного поезда ВП-11 (место дислокации – ст. Северобайкальск), с привлечением (в случае необходимости) муниципальных аварийно-спасательных служб, базирующихся на территории Северобайкальского района.

При недостаточности сил и средств к ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте могут быть привлечены подразделения сил и средств территориальной подсистемы РСЧС Республика Бурятия.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту, ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода на территорию объекта сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети, наиболее благоприятные для движения.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2021-ДПТ-ОЧП-ПП-ТМ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					